

中国铁路呼和浩特局集团有限公司
辖区内铁路线路（铁路用地）安全保护区
划定情况一览表

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
1	包白线	K0+000-K10+609	10.609	15	上行左侧
2		K0+000-K10+609	10.609	15	下行右侧
3		K49+132-K56+955	7.823	15	上行左侧
4		K100+480-K110+415	9.935	15	下行右侧
5	海公线	K0+000-K6+286	6.286	15	单线
6		K6+286-K13+388	7.102	15	单线
7		K13+388-K25+954	12.566	15	单线
8		K25+954-K37+802	11.848	15	单线
9		K37+802-K44+813	7.011	15	单线
10		K44+813-K53+414	8.601	15	单线
11	乌吉线	K0+000-K2+400	2.400	15	单线
12		K2+400-K15+500	13.100	15	单线
13		K15+900-K39+733	23.833	15	单线
14		K39+733-K129+120	89.387	15	单线
15		K129+120-K130+065	0.945	15	单线
16	额哈铁路	K693+850-K987+978	294.128	15	单线
18		K987+978-K1115+079	127.101	15	单线
20		K1115+079-K1326+175	211.096	15	单线
23	临策铁路	K0+000-K24+180	24.180	15	单线
24		K24+180-K53+401	29.221	15	单线
26		K53+401-K89+661	36.260	15	单线
28		K89+661-K114+604	24.943	15	单线
30		K114+604-K122+204	7.600	15	单线
32		K122+204-K133+105	10.901	15	单线
34		K133+105-K350+832	217.727	15	单线
37		K350+832-K504+172	153.340	15	单线
39	天策铁路	K504+172-K702+300	198.128	15	单线
40		K0+000-K68+358	68.358	15	单线
42		DK44+599-DK71+080	26.481	15	上行左侧
43		DK44+599-DK71+080	26.481	15	下行右侧
44		DK71+080-DK76+620	5.540	20	上行左侧
45		DK71+080-DK76+620	5.540	20	下行右侧
46		DK76+620-DK94+100	17.480	15	上行左侧
47		DK76+620-DK94+100	17.480	15	下行右侧
48		DK94+100-DK95+600	1.500	10	上行左侧
49		DK94+100-DK95+600	1.500	10	下行右侧
50		DK95+600-DK96+100	0.500	15	上行左侧
51		DK95+600-DK96+400	0.800	10	下行右侧
52		DK96+100-DK96+700	0.600	12	上行左侧
53		DK96+400-DK96+700	0.300	15	下行右侧
54		DK96+700-DK98+600	1.900	15	上行左侧
55		DK96+700-DK98+600	1.900	15	下行右侧
56		DK98+600-DK100+300	1.700	10	上行左侧
57		DK98+600-DK100+300	1.700	10	下行右侧
58		DK100+300-DK105+700	5.400	15	上行左侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
59		DK100+300-DK105+700	5.400	15	下行右侧
60		DK105+700-DK106+630	0.930	/	隧道
61		DK105+700-DK106+630	0.930	/	隧道
62		DK121+640-DK122+800	1.160	15	上行左侧
63		DK121+640-DK122+800	1.160	15	下行右侧
64		DK122+800-DK124+215	1.415	/	隧道
65		DK122+800-DK124+215	1.415	/	隧道
66		DK124+215-DK126+000	1.785	/	隧道
67		DK124+215-DK126+000	1.785	/	隧道
68		DK126+000-DK133+200	7.200	15	上行左侧
69		DK126+000-DK133+200	7.200	15	下行右侧
70		DK133+200-DK134+446	1.246	/	隧道
71		DK133+200-DK134+446	1.246	/	隧道
72		DK134+446-DK135+200	0.754	/	隧道
73		DK134+446-DK135+200	0.754	/	隧道
74		DK135+200-DK137+246	2.046	/	隧道
75		DK135+200-DK137+246	2.046	/	隧道
76		DK137+246-DK151+080	13.834	15	上行左侧
77		DK137+246-DK151+080	13.834	15	下行右侧
78		DK151+080-DK152+303	1.223	15	上行左侧
79		DK151+080-DK152+303	1.223	15	下行右侧
80		DK152+303-DK154+700	2.397	15	上行左侧
81		DK152+303-DK154+700	2.397	15	下行右侧
82		DK154+700-DK158+200	3.500	12	上行左侧
83		DK154+700-DK158+200	3.500	12	下行右侧
84		DK158+200-DK160+796	2.596	10	上行左侧
85		DK158+200-DK160+796	2.596	10	下行右侧
86		DK160+796-DK163+498	2.702	10	上行左侧
87		DK160+796-DK163+498	2.702	10	下行右侧
88		DK163+498-DK167+960	4.462	15	上行左侧
89		DK163+498-DK167+960	4.462	15	下行右侧
90		DK167+960-DK172+400	4.440	/	隧道
91		DK167+960-DK172+400	4.440	/	隧道
92		DK172+400-DK174+270	1.870	15	上行左侧
93		DK172+400-DK174+270	1.870	15	下行右侧
94		DK174+270-DK174+750	0.480	/	隧道
95		DK174+270-DK174+750	0.480	/	隧道
96		DK174+750-DK175+200	0.450	12	上行左侧
97		DK174+750-DK175+200	0.450	12	下行右侧
98		DK175+200-DK177+472	2.272	15	上行左侧
99		DK175+200-DK177+472	2.272	15	下行右侧
100		DK177+472-DK178+000	0.528	/	隧道
101		DK177+472-DK178+000	0.528	/	隧道
102		DK178+000-DK179+100	1.100	15	上行左侧
103		DK178+000-DK179+100	1.100	15	下行右侧
104		DK179+100-DK179+317	0.217	/	隧道
105		DK179+100-DK179+317	0.217	/	隧道
106		DK179+317-DK179+600	0.283	/	隧道
107		DK179+317-DK179+600	0.283	/	隧道
108		DK179+600-DK189+500	9.900	15	上行左侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
109	呼张铁路	DK179+600-DK189+500	9.900	15	下行右侧
110		DK189+500-DK190+400	0.900	/	隧道
111		DK189+500-DK190+400	0.900	/	隧道
112		DK190+400-DK199+500	9.100	15	上行左侧
113		DK190+400-DK199+500	9.100	15	下行右侧
114		DK199+500-DK200+900	1.400	/	隧道
115		DK199+500-DK200+900	1.400	/	隧道
116		DK200+900-DK202+700	1.800	15	上行左侧
117		DK200+900-DK202+700	1.800	15	下行右侧
118		DK202+700-DK203+139	0.439	20	上行左侧
119		DK202+700-DK203+139	0.439	20	下行右侧
120		DK203+139-DK203+581	0.442	15	上行左侧
121		DK203+139-DK203+581	0.442	15	下行右侧
122		DK203+581-DK203+700	0.119	20	上行左侧
123		DK203+581-DK203+700	0.119	20	下行右侧
124		DK203+700-DK203+900	0.200	10	上行左侧
125		DK203+700-DK203+900	0.200	10	下行右侧
126		DK203+900-DK205+400	1.500	15	上行左侧
127		DK203+900-DK205+400	1.500	15	下行右侧
128		DK205+400-DK206+500	1.100	15	上行左侧
129		DK205+400-DK206+500	1.100	15	下行右侧
130		DK206+500-DK208+100	1.600	10	上行左侧
131		DK206+500-DK208+100	1.600	10	下行右侧
132		DK208+100-DK208+640	0.540	15	上行左侧
133		DK208+100-DK208+640	0.540	15	下行右侧
134		DK208+640-DK209+500	0.860	/	隧道
135		DK208+640-DK209+500	0.860	/	隧道
136		DK209+500-DK209+808	0.308	15	上行左侧
137		DK209+500-DK209+808	0.308	15	下行右侧
138		DK209+808-DK210+735	0.927	/	隧道
139		DK209+808-DK210+735	0.927	/	隧道
140		DK210+735-DK212+200	1.465	12	上行左侧
141		DK210+735-DK212+200	1.465	12	下行右侧
142		DK212+200-DK213+400	1.200	/	隧道
143		DK212+200-DK213+400	1.200	/	隧道
144		DK213+400-DK214+268	0.868	15	上行左侧
145		DK213+400-DK214+268	0.868	15	下行右侧
146		DK214+268-DK214+868	0.600	/	隧道
147		DK214+268-DK214+868	0.600	/	隧道
148		DK214+868-DK215+400	0.532	15	上行左侧
149		DK214+868-DK215+400	0.532	15	下行右侧
150		DK215+400-DK215+800	0.400	/	隧道
151		DK215+400-DK215+800	0.400	/	隧道
152		DK215+800-DK216+340	0.540	15	上行左侧
153		DK215+800-DK216+340	0.540	15	下行右侧
154		DK216+340-DK217+300	0.960	/	隧道
155		DK216+340-DK217+300	0.960	/	隧道
156		DK217+300-DK218+200	0.900	15	上行左侧
157		DK217+300-DK218+200	0.900	15	下行右侧
158		DK218+200-DK218+550	0.350	/	隧道

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
159		DK218+200-DK218+550	0.350	/	隧道
160		DK218+550-DK218+750	0.200	15	上行左侧
161		DK218+550-DK218+750	0.200	15	下行右侧
162		DK218+750-DK222+000	3.250	/	隧道
163		DK218+750-DK222+000	3.250	/	隧道
164		DK222+000-DK222+950	0.950	15	上行左侧
165		DK222+000-DK222+950	0.950	15	下行右侧
166		DK222+950-DK226+300	3.350	/	隧道
167		DK222+950-DK226+300	3.350	/	隧道
168		DK226+300-DK234+900	8.600	15	上行左侧
169		DK226+300-DK234+900	8.600	15	下行右侧
170		DK234+900-DK235+440	0.540	/	隧道
171		DK234+900-DK235+440	0.540	/	隧道
172		DK235+440-DK243+900	8.460	15	上行左侧
173		DK235+440-DK243+900	8.460	15	下行右侧
174		DK243+900-DK244+200	0.300	/	隧道
175		DK243+900-DK244+200	0.300	/	隧道
176		DK244+200-DK244+650	0.450	15	上行左侧
177		DK244+200-DK244+650	0.450	15	下行右侧
178		DK244+650-DK246+440	1.790	/	隧道
179		DK244+650-DK246+440	1.790	/	隧道
180		DK246+440-DK248+150	1.710	15	上行左侧
181		DK246+440-DK248+150	1.710	15	下行右侧
182		DK248+150-DK249+960	1.810	/	隧道
183		DK248+150-DK249+960	1.810	/	隧道
184		DK249+960-DK251+800	1.840	10	上行左侧
185		DK249+960-DK251+800	1.840	10	下行右侧
186		DK251+800-DK255+248	3.448	15	上行左侧
187		DK251+800-DK255+248	3.448	15	下行右侧
188		DK255+248-DK273+700	18.452	15	上行左侧
189		DK255+248-DK273+700	18.452	15	下行右侧
190		DK273+700-DK275+500	1.800	12	上行左侧
191		DK273+700-DK275+500	1.800	12	下行右侧
192		DK275+500-DK277+150	1.650	12	下行右侧
193		DK277+150-DK285+000	7.850	10	下行右侧
194		DK284+000-DK285+645	1.645	10	下行右侧
195		GDK639+800-GDK640+400	0.600	20	上行左侧
196		GDK640+400-GDK642+400	2.000	25	上行左侧
197		GDK642+400-GDK643+400	1.000	20	上行左侧
198		DK285+645-DK286+100	0.455	15	下行右侧
199		DK286+100-DK286+700	0.600	20	下行右侧
200		DK286+700-DK287+300	0.600	30	下行右侧
201		DK287+300-DK287+600	0.300	25	下行右侧
202		DK287+600-DK287+900	0.300	70	下行右侧
203		DK287+900-DK288+100	0.200	60	下行右侧
204		DK288+100-DK288+800	0.700	25	下行右侧
205		DK288+800-DK291+000	2.200	20	下行右侧
206		GDK639+800-GDK640+000	0.200	20	上行左侧
207		GDK640+000-GDK640+100	0.100	25	上行左侧
208		GDK641+100-GDK640+500	0.700	15	上行左侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
209		GDK640+500-GDK641+300	0.800	20	上行左侧
210		GDK641+300-GDK641+500	0.200	10	上行左侧
211		GDK641+500-GDK641+800	0.300	20	上行左侧
212		GDK641+800-GDK642+000	0.200	30	上行左侧
213		GDK642+000-GDK642+400	0.400	20	上行左侧
214		GDK642+400-GDK643+000	0.600	15	上行左侧
215		GDK643+000-GDK643+400	0.400	20	上行左侧
216		GDK643+400-GDK643+600	0.200	105	上行左侧
217		GDK643+600-GDK644+400	0.800	25	上行左侧
218		GDK644+400-GDK644+600	0.200	20	上行左侧
219		GDK644+600-GDK644+800	0.200	105	上行左侧
220		GDK644+800-GDK645+400	0.600	35	上行左侧
221		GDK645+400-GDK645+700	0.300	20	上行左侧
222		GDK645+700-GDK645+900	0.200	120	上行左侧
223		GDK645+900-GDK646+100	0.200	20	上行左侧
224		GDK646+100-终点	/	15	上行左侧
225	集包铁路	DK491+950-DK589+600	97.650	15	上行左侧
226		DK491+950-DK589+600	97.650	15	下行右侧
227		DK589+600-DK733+800	144.200	15	上行左侧
228		DK589+600-DK733+800	144.200	15	下行右侧
229		DK733+800-DK805+599	71.799	15	上行左侧
230		DK733+800-DK805+599	71.799	15	下行右侧
231	张集铁路	K55+000-K65+000	10.000	15	上行左侧
232		K55+000-K65+000	10.000	15	下行右侧
233		K65+000-K155+000	90.000	15	上行左侧
234		K65+000-K155+000	90.000	15	下行右侧
235	包满铁路	K0+000-K84+881	84.881	12	上行左侧
236		K0+000-K84+881	84.881	12	下行右侧
237	西甘铁路	K0+000-K14+480	14.480	12	上行左侧
238		K0+000-K14+480	14.480	12	下行右侧
239		疏解线SDK2+340-SDK5+107	2.767	12	上行左侧
240		疏解线SDK2+340-SDK5+107	2.767	12	下行右侧
241		K14+480-K35+160	20.680	12	上行左侧
242		K14+480-K35+160	20.680	12	下行右侧
243		K35+160-K57+634	22.474	12	上行左侧
244		K35+160-K57+634	22.474	12	下行右侧
245		K3+000-K4+600	1.600	15	下行右侧
246		K5+150-K5+500	0.350	15	下行右侧
247		K10+680-K11+080	0.400	15	下行右侧
248		K14+700-K15+000	0.300	15	下行右侧
249		K17+600-K17+920	0.320	15	下行右侧
250		K86+800-K87+500	0.700	15	下行右侧
251		K87+500-K88+360	0.860	15	下行右侧
252		K107+250-K109+450	2.200	15	下行右侧
253		K118+500-K119+000	0.500	15	下行右侧
254		K128+300-K129+500	1.200	15	下行右侧
255		K150+800-K151+274	0.474	15	下行右侧
256		K156+330-K156+500	0.170	15	下行右侧
257		K157+171-K158+010	0.839	15	下行右侧
258		K189+757-K190+042	0.285	15	下行右侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
259		K190+074-K190+274	0.200	15	下行右侧
260		K192+668-K193+400	0.732	15	下行右侧
261		K193+708-K193+806	0.098	15	下行右侧
262		K195+130-K195+504	0.374	15	下行右侧
263		K198+485-K198+688	0.203	15	下行右侧
264		K199+327-K199+530	0.203	15	下行右侧
265		K207+659-K207+755	0.096	15	下行右侧
266		K208+690-K208+758	0.068	15	下行右侧
267		K208+915-K209+000	0.085	15	下行右侧
268		K210+322-K210+372	0.050	15	下行右侧
269		K210+563-K210+573	0.010	15	下行右侧
270		K211+773-K211+959	0.186	15	下行右侧
271		K212+108-K212+600	0.492	15	下行右侧
272		K213+020-K213+383	0.363	15	下行右侧
273		K214+395-K214+573	0.178	15	下行右侧
274		K215+084-K217+565	2.481	15	下行右侧
275		K217+626-K217+785	0.159	15	下行右侧
276		K220+551-K220+587	0.036	15	下行右侧
277		K226+436-K226+731	0.295	15	下行右侧
278		K227+715-K228+117	0.402	15	下行右侧
279		K228+308-K228+315	0.007	15	下行右侧
280		K234+303-K234+431	0.128	15	下行右侧
281		K235+607-K235+686	0.079	15	下行右侧
282		K237+179-K237+780	0.601	15	下行右侧
283		K241+365-K241+798	0.433	15	下行右侧
284		K244+000-K244+060	0.060	15	下行右侧
285		K244+360-K244+834	0.474	15	下行右侧
286		K245+662-K247+101	1.439	15	下行右侧
287		K249+719-K250+337	0.618	15	下行右侧
288		K251+672-K253+884	2.212	15	下行右侧
289		K254+699-K254+876	0.177	15	下行右侧
290		K255+334-K255+467	0.133	15	下行右侧
291		K261+480-K262+191	0.711	15	下行右侧
292		K270+630-K287+400	16.770	15	下行右侧
293		K288+200-K290+650	2.450	15	下行右侧
294		K291+890-K294+520	2.630	15	下行右侧
295		K294+620-K363+020	68.400	15	下行右侧
296		K363+020-K363+540	0.520	15	下行右侧
297		K363+540-K364+070	0.530	15	下行右侧
298		K364+340-K376+370	12.030	15	下行右侧
299		K377+830-K378+086	0.256	15	下行右侧
300		K378+086-K378+570	0.484	15	下行右侧
301		K379+080-K379+270	0.190	15	下行右侧
302		K382+200-K384+470	2.270	15	下行右侧
303		K385+475-K386+490	1.015	15	下行右侧
304		K386+490-K387+230	0.740	15	下行右侧
305		K387+230-K391+720	4.490	15	下行右侧
306		K391+720-K391+780	0.060	15	下行右侧
307		K393+700-K396+480	2.780	15	下行右侧
308		K396+480-K397+000	0.520	15	下行右侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
309		K400+980-K405+650	4. 670	15	下行右侧
310		K406+830-K410+950	4. 120	15	下行右侧
311		K411+430-K420+000	8. 570	15	下行右侧
312		K420+000-K429+200	9. 200	15	下行右侧
313		K429+300-K429+500	0. 200	15	下行右侧
314		K429+500-K429+700	0. 200	15	下行右侧
315		K429+700-K430+000	0. 300	15	下行右侧
316		K430+000-K430+180	0. 180	15	下行右侧
317		K430+180-K438+000	7. 820	15	下行右侧
318		K430+180-K440+650	10. 470	15	下行右侧
319		K440+650-K440+900	0. 250	12	下行右侧
320		K440+900-K461+790	20. 890	15	下行右侧
321		K462+350-K462+640	0. 290	15	下行右侧
322		K463+170-K463+290	0. 120	15	下行右侧
323		K463+475-K463+780	0. 305	15	下行右侧
324		K464+280-K464+780	0. 500	15	下行右侧
325		K465+540-K465+620	0. 080	15	下行右侧
326		K465+720-K465+800	0. 080	15	下行右侧
327		K466+150-K466+350	0. 200	15	下行右侧
328		K466+450-K466+570	0. 120	15	下行右侧
329		K466+810-K467+360	0. 550	15	下行右侧
330		K467+430-K467+500	0. 070	15	下行右侧
331		K467+600-K467+850	0. 250	15	下行右侧
332		K467+930-K468+200	0. 270	15	下行右侧
333		K471+865-K472+350	0. 485	15	下行右侧
334		K474+125-K474+850	0. 725	15	下行右侧
335		K475+150-K475+350	0. 200	15	下行右侧
336		K475+760-K476+200	0. 440	15	下行右侧
337		K476+410-K476+510	0. 100	15	下行右侧
338		K476+750-K476+805	0. 055	15	下行右侧
339		K478+870-K479+250	0. 380	15	下行右侧
340		K482+880-K482+940	0. 060	15	下行右侧
341		K482+990-K483+370	0. 380	15	下行右侧
342		K483+935-K484+350	0. 415	15	下行右侧
343		K486+480-K486+970	0. 490	15	下行右侧
344		K486+970-K487+560	0. 590	15	下行右侧
345		K487+560-K487+670	0. 110	15	下行右侧
346		K488+150-K488+480	0. 330	15	下行右侧
347		K488+810-K488+930	0. 120	15	下行右侧
348		K489+015-K489+075	0. 060	15	下行右侧
349		K489+500-K489+890	0. 390	15	下行右侧
350		K489+950-K490+000	0. 050	15	下行右侧
351		K490+110-K490+450	0. 340	15	下行右侧
352		K490+520-K490+700	0. 180	15	下行右侧
353		K490+870-K491+170	0. 300	15	下行右侧
354		K491+270-K491+535	0. 265	15	下行右侧
355		K491+535-K491+800	0. 265	15	下行右侧
356		K492+115-K492+400	0. 285	15	下行右侧
357		K492+590-K492+720	0. 130	15	下行右侧
358		K493+200-K493+300	0. 100	15	下行右侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
359		K495+200-K495+585	0.385	15	下行右侧
360		K498+850-K499+310	0.460	15	下行右侧
361		K499+500-K500+830	1.330	15	下行右侧
362		K501+850-K501+890	0.040	15	下行右侧
363		K503+015-K503+100	0.085	15	下行右侧
364		K503+390-K503+585	0.195	15	下行右侧
365		K504+335-K504+450	0.115	15	下行右侧
366		K504+500-K504+575	0.075	15	下行右侧
367		K505+045-K505+120	0.075	15	下行右侧
368		K505+670-K506+090	0.420	15	下行右侧
369		K506+200-K506+350	0.150	15	下行右侧
370		K507+850-K509+710	1.860	15	下行右侧
371		K509+880-K510+350	0.470	15	下行右侧
372		K510+650-K511+010	0.360	15	下行右侧
373		K513+050-K513+240	0.190	15	下行右侧
374		K516+750-K517+060	0.310	15	下行右侧
375		K524+650-K525+650	1.000	15	下行右侧
376		K526+310-K526+550	0.240	15	下行右侧
377		K526+840-K527+050	0.210	15	下行右侧
378		K530+165-K530+490	0.325	15	下行右侧
379		K530+710-K531+160	0.450	15	下行右侧
380		K533+150-K533+480	0.330	15	下行右侧
381		K533+650-K536+680	3.030	15	下行右侧
382		K558+360-K558+435	0.075	15	下行右侧
383		K558+470-K558+515	0.045	15	下行右侧
384		K567+750-K567+790	0.040	15	下行右侧
385		K574+660-K574+830	0.170	15	下行右侧
386		K574+830-K574+910	0.080	15	下行右侧
387		K576+300-K576+600	0.300	15	下行右侧
388		K578+185-K578+380	0.195	15	下行右侧
389		K593+637-K593+852	0.215	15	下行右侧
390		K595+066-K595+380	0.314	15	下行右侧
391		K599+840-K600+640	0.800	15	下行右侧
392		K600+710-K601+203	0.493	15	下行右侧
393		K601+378-K602+840	1.462	15	下行右侧
394		K603+381-K603+540	0.159	15	下行右侧
395		K610+167-K610+525	0.358	15	下行右侧
396		K610+777-K610+840	0.063	15	下行右侧
397		K617+140-K617+345	0.205	15	下行右侧
398		K618+690-K618+840	0.150	15	下行右侧
399		K626+693-K627+393	0.700	15	下行右侧
400		K627+893-K628+093	0.200	15	下行右侧
401		K628+793-K629+093	0.300	15	下行右侧
402		K630+593-K634+393	3.800	15	下行右侧
403		K634+923-K635+257	0.334	15	下行右侧
404		K637+794-K639+004	1.210	15	下行右侧
405		K650+194-K650+394	0.200	15	下行右侧
406		K651+086-K652+394	1.308	15	下行右侧
407		K659+194-K660+194	1.000	15	下行右侧
408		K664+794-K665+094	0.300	15	下行右侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
409	集通线	K676+454-K677+174	0.720	15	下行右侧
410		K678+184-K678+890	0.706	15	下行右侧
411		K693+334-K695+031	1.697	15	下行右侧
412		K704+534-K705+222	0.688	15	下行右侧
413		K707+234-K708+234	1.000	15	下行右侧
414		K711+034-K712+034	1.000	15	下行右侧
415		K724+300-K734+400	10.100	15	下行右侧
416		K739+100-K746+100	7.000	15	下行右侧
417		K749+100-K753+100	4.000	15	下行右侧
418		K753+100-K753+200	0.100	15	下行右侧
419		K753+200-K759+200	6.000	15	下行右侧
420		K759+200-K767+200	8.000	15	下行右侧
421		K770+000-K771+000	1.000	15	下行右侧
422		K778+700-K785+100	6.400	15	下行右侧
423		K785+100-K800+150	15.050	15	下行右侧
424		K815+200-K820+100	4.900	15	下行右侧
425		K849+353-K850+165	0.812	15	下行右侧
426		K853+765-K854+215	0.450	15	下行右侧
427		K858+987-K866+337	7.350	15	下行右侧
428		K867+437-K867+937	0.500	15	下行右侧
429		K869+937-K870+337	0.400	15	下行右侧
430		K871+537-K874+237	2.700	15	下行右侧
431		K875+637-K876+337	0.700	15	下行右侧
432		K888+336-K890+036	1.700	15	下行右侧
433		K892+957-K893+107	0.150	15	下行右侧
434		K893+707-K893+785	0.078	15	下行右侧
435		K895+388-K897+092	1.704	15	下行右侧
436		K897+272-K897+417	0.145	15	下行右侧
437		K897+957-K898+157	0.200	15	下行右侧
438		K900+907-K901+007	0.100	15	下行右侧
439		K901+207-K902+062	0.855	15	下行右侧
440		K903+990-K904+450	0.460	15	下行右侧
441		K904+450-K906+300	1.850	15	下行右侧
442		K906+300-K907+100	0.800	15	下行右侧
443		K907+080-K907+085	0.005	15	下行右侧
444		K907+557-K909+742	2.185	15	下行右侧
445		K910+357-K912+828	2.471	15	下行右侧
446		K912+800-K914+480	1.680	15	下行右侧
447		K914+480-K930+050	15.570	15	下行右侧
448		K930+050-K932+000	1.950	15	下行右侧
449		K932+000-K934+700	2.700	15	下行右侧
450		K934+700-K936+600	1.900	15	下行右侧
451		K936+600-K938+100	1.500	15	下行右侧
452		K938+100-K940+530	2.430	15	下行右侧
453		K941+990-K944+300	2.310	15	下行右侧
454		K3+000-K4+600	1.600	15	上行左侧
455		K5+150-K5+500	0.350	15	上行左侧
456		K6+500-K6+750	0.250	15	上行左侧
457		K8+920-K9+400	0.480	15	上行左侧
458		K10+200-K10+420	0.220	15	上行左侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
459		K18+600-K19+150	0.550	15	上行左侧
460		K71+700-K72+300	0.600	15	上行左侧
461		K72+300-K74+700	2.400	15	上行左侧
462		K83+000-K83+600	0.600	15	上行左侧
463		K87+500-K88+360	0.860	15	上行左侧
464		K107+250-K109+450	2.200	15	上行左侧
465		K151+558-K151+580	0.022	15	上行左侧
466		K155+930-K157+030	1.100	15	上行左侧
467		K189+757-K190+042	0.285	15	上行左侧
468		K190+074-K190+274	0.200	15	上行左侧
469		K190+074-K190+274	0.200	15	上行左侧
470		K196+395-K196+859	0.464	15	上行左侧
471		K197+050-K197+228	0.178	15	上行左侧
472		K201+389-K201+464	0.075	15	上行左侧
473		K203+324-K203+341	0.017	15	上行左侧
474		K205+436-K205+495	0.059	15	上行左侧
475		K207+630-K207+727	0.097	15	上行左侧
476		K209+925-K210+190	0.265	15	上行左侧
477		K213+109-K213+188	0.079	15	上行左侧
478		K215+320-K216+776	1.456	15	上行左侧
479		K217+076-K217+307	0.231	15	上行左侧
480		K221+702-K222+254	0.552	15	上行左侧
481		K225+714-K225+731	0.017	15	上行左侧
482		K227+715-K228+117	0.402	15	上行左侧
483		K228+310-K228+776	0.466	15	上行左侧
484		K228+811-K228+950	0.139	15	上行左侧
485		K231+925-K232+063	0.138	15	上行左侧
486		K232+984-K233+023	0.039	15	上行左侧
487		K246+189-K246+346	0.157	15	上行左侧
488		K248+645-K248+975	0.330	15	上行左侧
489		K249+099-K249+228	0.129	15	上行左侧
490		K252+362-K252+377	0.015	15	上行左侧
491		K254+712-K254+776	0.064	15	上行左侧
492		K256+897-K257+277	0.380	15	上行左侧
493		K259+384-K259+518	0.134	15	上行左侧
494		K261+480-K261+945	0.465	15	上行左侧
495		K270+630-K287+400	16.770	15	上行左侧
496		K287+400-K288+200	0.800	15	上行左侧
497		K288+200-K290+650	2.450	15	上行左侧
498		K290+650-K291+890	1.240	15	上行左侧
499		K291+890-K294+520	2.630	15	上行左侧
500		K294+520-K295+620	1.100	15	上行左侧
501		K294+620-K363+020	68.400	15	上行左侧
502		K363+540-K364+070	0.530	15	上行左侧
503		K364+070-K364+340	0.270	15	上行左侧
504		K364+340-K376+370	12.030	15	上行左侧
505		K376+370-K377+830	1.460	15	上行左侧
506		K377+830-K378+086	0.256	15	上行左侧
507		K378+086-K378+570	0.484	15	上行左侧
508		K378+570-K379+080	0.510	15	上行左侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
509		K379+080-K379+200	0.120	15	上行左侧
510		K382+200-K384+470	2.270	15	上行左侧
511		K384+470-K385+475	1.005	15	上行左侧
512		K385+475-K386+490	1.015	15	上行左侧
513		K387+230-K391+720	4.490	15	上行左侧
514		K393+620-K393+700	0.080	15	上行左侧
515		K393+700-K396+480	2.780	15	上行左侧
516		K405+400-K406+090	0.690	15	上行左侧
517		K406+550-K410+730	4.180	15	上行左侧
518		K411+780-K429+200	17.420	15	上行左侧
519		K429+300-K429+400	0.100	15	上行左侧
520		K430+180-K440+650	10.470	15	上行左侧
521		K440+900-K461+800	20.900	15	上行左侧
522		K462+350-K462+620	0.270	15	上行左侧
523		K463+170-K463+290	0.120	15	上行左侧
524		K465+190-K465+370	0.180	15	上行左侧
525		K466+680-K466+880	0.200	15	上行左侧
526		K467+020-K467+100	0.080	15	上行左侧
527		K467+180-K467+220	0.040	15	上行左侧
528		K467+480-K467+590	0.110	15	上行左侧
529		K467+960-K468+920	0.960	15	上行左侧
530		K469+560-K469+630	0.070	15	上行左侧
531		K471+020-K471+070	0.050	15	上行左侧
532		K471+410-K471+630	0.220	15	上行左侧
533		K471+890-K472+350	0.460	15	上行左侧
534		K474+050-K474+280	0.230	15	上行左侧
535		K474+480-K474+840	0.360	15	上行左侧
536		K475+070-K475+400	0.330	15	上行左侧
537		K475+730-K476+120	0.390	15	上行左侧
538		K476+300-K476+570	0.270	15	上行左侧
539		K476+630-K476+990	0.360	15	上行左侧
540		K477+140-K477+440	0.300	15	上行左侧
541		K478+070-K478+400	0.330	15	上行左侧
542		K478+910-K479+130	0.220	15	上行左侧
543		K479+200-K479+450	0.250	15	上行左侧
544		K480+390-K480+500	0.110	15	上行左侧
545		K482+000-K482+430	0.430	15	上行左侧
546		K482+880-K482+940	0.060	15	上行左侧
547		K482+990-K483+350	0.360	15	上行左侧
548		K483+950-K484+350	0.400	15	上行左侧
549		K485+050-K485+350	0.300	15	上行左侧
550		K486+485-K486+970	0.485	15	上行左侧
551		K488+220-K488+480	0.260	15	上行左侧
552		K488+835-K488+940	0.105	15	上行左侧
553		K489+180-K489+240	0.060	15	上行左侧
554		K490+575-K491+020	0.445	15	上行左侧
555		K491+100-K491+180	0.080	15	上行左侧
556		K491+700-K491+830	0.130	15	上行左侧
557		K492+600-K493+300	0.700	15	上行左侧
558		K493+750-K493+850	0.100	15	上行左侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
559		K495+200-K495+610	0.410	15	上行左侧
560		K497+850-K498+080	0.230	15	上行左侧
561		K498+860-K499+320	0.460	15	上行左侧
562		K499+950-K500+950	1.000	15	上行左侧
563		K501+020-K501+350	0.330	15	上行左侧
564		K503+540-K503+580	0.040	15	上行左侧
565		K504+380-K504+640	0.260	15	上行左侧
566		K505+590-K505+720	0.130	15	上行左侧
567		K506+200-K506+350	0.150	15	上行左侧
568		K506+730-K506+820	0.090	15	上行左侧
569		K507+720-K507+780	0.060	15	上行左侧
570		K508+775-K508+830	0.055	15	上行左侧
571		K511+520-K511+700	0.180	15	上行左侧
572		K520+050-K520+250	0.200	15	上行左侧
573		K530+165-K530+490	0.325	15	上行左侧
574		K530+710-K531+200	0.490	15	上行左侧
575		K533+250-K536+470	3.220	15	上行左侧
576		K541+020-K541+080	0.060	15	上行左侧
577		K549+900-K550+610	0.710	15	上行左侧
578		K552+490-K552+650	0.160	15	上行左侧
579		K557+920-K558+240	0.320	15	上行左侧
580		K559+720-K560+015	0.295	15	上行左侧
581		K561+985-K562+015	0.030	15	上行左侧
582		K562+380-K562+575	0.195	15	上行左侧
583		K563+800-K563+850	0.050	15	上行左侧
584		K567+310-K567+500	0.190	15	上行左侧
585		K571+175-K571+300	0.125	15	上行左侧
586		K577+090-K577+130	0.040	15	上行左侧
587		K590+807-K590+962	0.155	15	上行左侧
588		K593+557-K593+657	0.100	15	上行左侧
589		K593+786-K593+861	0.075	15	上行左侧
590		K600+640-K602+840	2.200	15	上行左侧
591		K603+380-K603+540	0.160	15	上行左侧
592		K610+840-K611+083	0.243	15	上行左侧
593		K611+490-K612+840	1.350	15	上行左侧
594		K617+140-K617+740	0.600	15	上行左侧
595		K618+840-K619+840	1.000	15	上行左侧
596		K623+993-K624+054	0.061	15	上行左侧
597		K624+393-K625+793	1.400	15	上行左侧
598		K627+893-K628+093	0.200	15	上行左侧
599		K628+793-K629+093	0.300	15	上行左侧
600		K630+593-K634+553	3.960	15	上行左侧
601		K636+794-K636+844	0.050	15	上行左侧
602		K637+034-K637+234	0.200	15	上行左侧
603		K638+094-K638+709	0.615	15	上行左侧
604		K646+776-K647+044	0.268	15	上行左侧
605		K650+194-K650+394	0.200	15	上行左侧
606		K650+492-K652+394	1.902	15	上行左侧
607		K653+894-K654+454	0.560	15	上行左侧
608		K659+194-K660+194	1.000	15	上行左侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
609		K664+794-K665+094	0.300	15	上行左侧
610		K676+454-K677+174	0.720	15	上行左侧
611		K678+184-K678+890	0.706	15	上行左侧
612		K693+334-K695+031	1.697	15	上行左侧
613		K704+534-K705+222	0.688	15	上行左侧
614		K707+234-K708+234	1.000	15	上行左侧
615		K711+034-K712+034	1.000	15	上行左侧
616		K746+600-K749+100	2.500	15	上行左侧
617		K753+200-K759+200	6.000	15	上行左侧
618		K770+000-K771+000	1.000	15	上行左侧
619		K776+500-K777+100	0.600	15	上行左侧
620		K800+150-K805+200	5.050	15	上行左侧
621		K841+478-K843+265	1.787	15	上行左侧
622		K843+590-K844+617	1.027	15	上行左侧
623		K844+861-K844+933	0.072	15	上行左侧
624		K845+189-K845+415	0.226	15	上行左侧
625		K845+565-K846+486	0.921	15	上行左侧
626		K846+553-K846+640	0.087	15	上行左侧
627		K846+862-K847+095	0.233	15	上行左侧
628		K847+697-K847+797	0.100	15	上行左侧
629		K848+056-K848+165	0.109	15	上行左侧
630		K848+419-K849+165	0.746	15	上行左侧
631		K849+355-K850+165	0.810	15	上行左侧
632		K850+835-K850+935	0.100	15	上行左侧
633		K851+545-K852+195	0.650	15	上行左侧
634		K852+315-K852+465	0.150	15	上行左侧
635		K852+615-K853+665	1.050	15	上行左侧
636		K855+265-K856+365	1.100	15	上行左侧
637		K856+549-K856+597	0.048	15	上行左侧
638		K856+759-K866+337	9.578	15	上行左侧
639		K866+537-K867+200	0.663	15	上行左侧
640		K867+437-K867+937	0.500	15	上行左侧
641		K868+317-K868+756	0.439	15	上行左侧
642		K869+510-K869+756	0.246	15	上行左侧
643		K869+937-K870+337	0.400	15	上行左侧
644		K870+925-K876+756	5.831	15	上行左侧
645		K881+137-K881+617	0.480	15	上行左侧
646		K888+336-K890+036	1.700	15	上行左侧
647		K892+507-K903+278	10.771	15	上行左侧
648		K903+990-K904+450	0.460	15	上行左侧
649		K906+300-K907+100	0.800	15	上行左侧
650		K914+480-K930+050	15.570	15	上行左侧
651		K932+000-K934+700	2.700	15	上行左侧
652		K936+600-K938+100	1.500	15	上行左侧
653		K0+000-K66+000	66.000	15	下行右侧
654		K66+000-K98+340	32.340	15	下行右侧
655		K98+340-K98+380	0.040	15	下行右侧
656		K98+380-K98+960	0.580	15	下行右侧
657		K98+960-K99+060	0.100	15	下行右侧
658		K99+060-K99+170	0.110	15	下行右侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
659	锡二线	K99+170-K99+480	0.310	15	下行右侧
660		K99+480-K100+520	1.040	15	下行右侧
661		K100+520-K100+810	0.290	15	下行右侧
662		K100+810-K165+910	65.100	15	下行右侧
663		K165+910-K187+544	21.634	15	下行右侧
664		K187+544-K187+714	0.170	15	下行右侧
665		K187+714-K188+450	0.736	15	下行右侧
666		K188+450-K188+550	0.100	15	下行右侧
667		K188+550-K188+850	0.300	15	下行右侧
668		K188+850-K189+050	0.200	15	下行右侧
669		K189+050-K208+366	19.316	15	下行右侧
670		K208+366-K208+689	0.323	15	下行右侧
671		K208+689-K210+712	2.023	15	下行右侧
672		K210+712-K226+287	15.575	15	下行右侧
673		K226+287-K240+464	14.177	15	下行右侧
674		K240+464-K241+010	0.546	15	下行右侧
675		K241+010-K243+171	2.161	15	下行右侧
676		K243+171-K243+711	0.540	15	下行右侧
677		K243+711-K245+173	1.462	15	下行右侧
678		K245+173-K245+805	0.632	15	下行右侧
679		K245+805-K246+922	1.117	15	下行右侧
680		K246+922-K247+112	0.190	15	下行右侧
681		K247+112-K247+282	0.170	15	下行右侧
682		K247+282-K247+746	0.464	15	下行右侧
683		K247+746-K247+877	0.131	15	下行右侧
684		K247+877-K248+350	0.473	15	下行右侧
685		K248+350-K251+928	3.578	15	下行右侧
686		K251+928-K252+116	0.188	15	下行右侧
687		K252+116-K253+883	1.767	15	下行右侧
688		K253+883-K254+187	0.304	15	下行右侧
689		K254+187-K258+873	4.686	15	下行右侧
690		K258+873-K259+202	0.329	15	下行右侧
691		K259+202-K269+228	10.026	15	下行右侧
692		K269+228-K269+615	0.387	15	下行右侧
693		K269+615-K285+030	15.415	15	下行右侧
694		K285+030-K285+700	0.670	15	下行右侧
695		K285+700-K322+600	36.900	15	下行右侧
696		K322+600-K322+795	0.195	15	下行右侧
697		K322+795-K340+846	18.051	15	下行右侧
698		K340+846-K341+036	0.190	15	下行右侧
699		K341+036-K345+600	4.564	15	下行右侧
700		K345+600-K346+962	1.362	15	下行右侧
701		K346+962-K347+779	0.817	15	下行右侧
702		K347+779-K347+919	0.140	15	下行右侧
703		K347+919-K348+183	0.264	15	下行右侧
704		K348+183-K348+565	0.382	15	下行右侧
705		K348+565-K351+300	2.735	15	下行右侧
706		K351+300-K352+413	1.113	15	下行右侧
707		K352+413-K364+404	11.991	15	下行右侧
708		K0+000-K66+000	66.000	15	上行左侧

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
709		K66+000-K98+340	32.340	15	上行左侧
710		K98+380-K98+960	0.580	15	上行左侧
711		K99+060-K99+170	0.110	15	上行左侧
712		K99+480-K100+520	1.040	15	上行左侧
713		K100+810-K165+910	65.100	15	上行左侧
714		K165+910-K187+544	21.634	15	上行左侧
715		K187+714-K188+450	0.736	15	上行左侧
716		K188+550-K188+850	0.300	15	上行左侧
717		K189+050-K208+366	19.316	15	上行左侧
718		K208+689-K210+712	2.023	15	上行左侧
719		K226+287-K240+464	14.177	15	上行左侧
720		K241+010-K243+171	2.161	15	上行左侧
721		K243+711-K245+173	1.462	15	上行左侧
722		K245+805-K246+922	1.117	15	上行左侧
723		K247+112-K247+282	0.170	15	上行左侧
724		K247+746-K247+877	0.131	15	上行左侧
725		K248+350-K251+928	3.578	15	上行左侧
726		K252+116-K253+883	1.767	15	上行左侧
727		K254+187-K258+873	4.686	15	上行左侧
728		K259+202-K269+228	10.026	15	上行左侧
729		K269+615-K285+030	15.415	15	上行左侧
730		K285+700-K322+600	36.900	15	上行左侧
731		K322+795-K340+846	18.051	15	上行左侧
732		K341+036-K345+600	4.564	15	上行左侧
733		K346+962-K347+779	0.817	15	上行左侧
734		K347+919-K348+183	0.264	15	上行左侧
735		K348+565-K351+300	2.735	15	上行左侧
736		K352+413-K364+404	11.991	15	上行左侧
737	锡多铁路	K0+000-K56+600	56.600	15	下行右侧
738		K56+600-K82+200	25.600	15	下行右侧
739		K82+200-K103+000	20.800	15	下行右侧
740		K103+000-K149+150	46.150	15	下行右侧
741		K149+150-K204+053.2	54.903	15	下行右侧
742		K0+000-K56+600	56.600	15	上行左侧
743		K56+600-K82+200	25.600	15	上行左侧
744		K82+200-K103+000	20.800	15	上行左侧
745		K103+000-K149+150	46.150	15	上行左侧
746		K149+150-K204+053.2	54.903	15	上行左侧
747		DK97+011-DK99+011	2.000	15	下行右侧
748		DK172+645-DK172+845	0.200	15	下行右侧
749		DK176+546-DK176+696	0.150	15	下行右侧
750		DK200+346-DK200+646	0.300	15	下行右侧
751		DK246+422-DK246+542	0.120	15	下行右侧
752		DK255+482-DK255+652	0.170	15	下行右侧
753		DK294+977-DK295+097	0.120	15	下行右侧
754		DK336+890-DK338+060	1.170	15	下行右侧
755		DK339+215-DK339+325	0.110	15	下行右侧
756		DK341+550-DK342+280	0.730	15	下行右侧
757		DK380+130-DK385+600	5.470	/	隧道
758		DK389+924-DK390+541	0.617	/	隧道

序号	线路	起止里程	线路长度	自铁路路堤坡脚、 路堑坡顶、桥梁外 侧向外的距离 (米)	备注
759	锡乌线	DK464+180-DK469+580	5.400	/	隧道
760		DK489+030-DK492+860	3.830	/	隧道
761		DK492+860-DK494+270	1.410	/	隧道
762		DK507+510-DK507+960	0.450	/	隧道
763		DK519+422-DK519+685	0.263	/	隧道
764		DK593+803-DK594+319	0.516	/	隧道
765		DK97+011-DK99+011	2.000	15	上行左侧
766		DK172+645-DK172+845	0.200	15	上行左侧
767		DK176+546-DK176+696	0.150	15	上行左侧
768		DK200+346-DK200+646	0.300	15	上行左侧
769		DK246+422-DK246+542	0.120	15	上行左侧
770		DK255+482-DK255+652	0.170	15	上行左侧
771		DK294+977-DK295+097	0.120	15	上行左侧
772		DK336+890-DK338+060	1.170	15	上行左侧
773		DK339+215-DK339+325	0.110	15	上行左侧
774		DK341+550-DK342+280	0.730	15	上行左侧
775		DK380+130-DK385+600	5.470	/	隧道
776		DK389+924-DK390+541	0.617	/	隧道
777		DK464+180-DK469+580	5.400	/	隧道
778		DK489+030-DK492+860	3.830	/	隧道
779		DK492+860-DK494+270	1.410	/	隧道
780		DK507+510-DK507+960	0.450	/	隧道
781		DK519+422-DK519+685	0.263	/	隧道
782		DK593+803-DK594+319	0.516	/	隧道