|  |  |
| --- | --- |
|  | |
|  |  |

铁路专用产品检验检测细则

GTJ XXXX—2025

GTJ

铁路货车承载鞍

Bearings for the bogie frame of railway freight car

2025-XX-XX发布

2025-XX-XX实施

国家铁路局   发布

目次

[前言 II](#_Toc200011542)

[1 范围 1](#_Toc200011543)

[2 规范性引用文件 1](#_Toc200011544)

[3 工厂检查 1](#_Toc200011545)

[3.1专业技术人员 1](#_Toc200011546)

[3.2 生产设备工装和监视测量设备 2](#_Toc200011547)

[3.3 零部件和材料 3](#_Toc200011548)

[4 产品抽样检验 3](#_Toc200011549)

[4.1 检验依据 3](#_Toc200011550)

[4.2 产品抽样 3](#_Toc200011551)

[4.3 检验条件 4](#_Toc200011552)

[4.4 检验内容、要求及方法 4](#_Toc200011553)

[4.5 结果判定 18](#_Toc200011554)

[4.6 检验程序 18](#_Toc200011555)

[4.7 检验报告 19](#_Toc200011556)

1. 前言

本细则按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本细则由国家铁路局设备监督管理司提出，由中车青岛四方车辆研究所有限公司归口。

本细则起草单位：中铁检验认证（青岛）车辆检验站有限公司、中车齐齐哈尔车辆有限公司、中车长江车辆有限公司。

本细则主要起草人：丁盛、苏砚帮、王吉民、穆凤君、蒲杨丹。

本细则及其所替代文件的历次版本发布情况：本细则为首次发布。

铁路货车承载鞍

1. 范围

本细则规定了铁路货车承载鞍的工厂检查和产品抽样检验的要求。工厂检查适用于需要验证工厂专业技术人员、生产设备工装、监视测量设备、零部件和材料等要求的检查。产品抽样检验适用于行政许可、产品认证、监督抽查等需要验证产品与标准的符合性的检验检测，包括抽样、检验、结果判定、报告出具等。其他目的或用途的工厂检查和产品抽样检验可参照本细则执行。

1. 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本细则必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本细则；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本细则。

TB/T 3267—2019 铁路货车承载鞍及弹性定位件

1. 工厂检查

3.1专业技术人员

* + 1. 具备可持续保证产品质量的专业技术人员，相应人员培训、人员资质等需满足产品质量保证需求。生产企业专业技术人员应符合表1的要求。

表 1 生产企业专业技术人员要求

| 序号 | 专业类别 | | 人员要求 | | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 专业技术工程师 | 铸造类 | 不少于1人 | 大学本科、2年及以上专业工作经历或工程师专业技术职称的人员不少于2人 | — |
| 2 | 机械类 | 不少于1人 | — |
| 3 | 关键岗位人员 | — | 不少于5人 | 检查人员具有5年及以上工作经历 | — |

* + 1. 专业技术人员能力应与企业委托产品范围相一致。专业要求中，可以是所学专业并获得相应技术职称，或者所从事专业并获得相关技术职称。
    2. 专业技术人员应当是符合法律规定的适龄的注册在职人员，由本企业缴纳社会保险。中级人员是指具有中级技术职称或研究生毕业工作满2年、大学本科毕业工作满5年、大专毕业工作满7年以及取得初级职称工作满4年的技术人员，高级人员是指具有高级技术职称或博士研究生毕业工作满2年、硕士研究生毕业工作满7年、大学本科毕业工作满10年以及取得中级职称工作满5年的技术人员。关键岗位人员包含检查人员、无损检测人员等关键工序和特殊过程的操作人员。
    3. 允许高级人员代中级人员。

3.2 生产设备工装和监视测量设备

具备保证产品质量的必备生产设备和检验检测设备应符合表2的要求。

表 2 生产设备和检验检测设备

| 序号 | 工艺类别 | 设备名称 | 规格 | | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 量程 | 准确度/分度值 |
| 1 | 生产 | 混砂机 | 500kg～5000kg | 混合成分偏差：±0.1%～±0.3% | — |
| 2 | 造型机 | 压实压力：0.5MPa～1.2MPa | ±0.5mm～±1.0mm | — |
| 3 | 射芯机 | 0～50kg | — | — |
| 4 | 模具 | — | — | — |
| 5 | 制膏机 | 500kg～5000kg | — | — |
| 6 | 注蜡机 | 0～5000cm3 | ±1%～±3% | — |
| 7 | 脱蜡装置 | 80℃～100℃ | ±2℃～±5℃ | — |
| 8 | 焙烧炉 | 250℃～650℃ | ±3℃ | — |
| 9 | 三维振动机 | 振动频率：1Hz～5000Hz | ±0.5% | — |
| 10 | 抽真空设备 | 1×104～1×103 | ±8％～±15% | — |
| 11 | 熔炼电炉热处理电/燃气/油炉 | 900℃～1300℃ | ±3℃～±8℃ | — |
| 12 | 抛丸机 | 抛丸量：400 kg/m2～500kg/m2  弹丸粒度：0.8mm～1.5mm | — | — |
| 13 | 车床 | — | 0.01mm | — |
| 14 | 铣床 | — | 0.02mm | — |
| 15 | 检测 | 湿法磁粉探伤设备 | 磁化电流的调节范围：0A～1000A | ≤±5% | — |
| 16 | 直读光谱仪 | 0.001%～45% | 1% ；  短期精度：小于0.5%RSD | — |
| 17 | 金相显微镜 | 50X～2000X | — | — |
| 18 | 材料试验机 | 0～600kN | 1 级 | — |
| 19 | 冲击试验机 | 0～50J | 0.1J | — |
| 20 | 布氏硬度计 | 3HBW～650HBW | 1HBW | — |
| 21 | 弦高检测量规 |  |  | — |
| 22 | 鞍面素线直线度量具 | 0～1mm | 0.001mm | — |
| 说明 | 表中所列必备的生产设备和检验检测设备应满足产品生产需要和产品标准要求。 | | | | |

3.3 零部件和材料

铁路承载鞍的原材料由企业自行控制，原材料变更（如制造企业、牌号等）时企业应检测承载鞍的力学性能、化学成分、硬度等项目。

1. 产品抽样检验
   1. 检验依据

TB/T 3267—2019 铁路货车承载鞍及弹性定位件

* 1. 产品抽样

4.2.1 抽样方案

* + - 1. 产品抽样方案应符合表4的要求。

表4 抽样数量及要求

| 抽样方案 | 抽样数量 | 抽样基数 |
| --- | --- | --- |
| 型式检验 | 4件 | ≥20件 |
| 监督抽查 | 4件 | － |
| 监督检测 | 4件 | ≥20件 |
| 说明：  1.样品应是一年内生产的并经检测合格、未经使用的产品。  2.承载鞍分四大类，转K3型为一类，转K4、K5为一类，JF-1、SF-1、GF-1型为一类，其余为一类；同时申请两类及以上产品，按照类别分别选取一种代表性型号产品进行检测。  3.初次和复评检测时，需另抽取同一熔炼炉次、同一热处理炉次随炉试棒两根（ZG230-450材质除外），用以制取力学性能（拉伸试验、冲击试验）检测用试样，试棒应符合TB/T2942要求。  4.扩项新型号时，新增加的规格型号产品须按照类别分别进行检测，检测项目同初次和复评检测。 | | |

* + - 1. 产品认证抽样除满足4.2.1.1要求外，还需满足下列要求：

a）初次认证时，抽取所申请规格型号的产品进行认证检测。

b）复评时，认证单元内抽取具有代表性或广泛应用的规格型号进行认证检测。

c）监督检测时，认证单元内抽取任一规格型号的产品进行检测或与扩项检测相结合进行。

d）认证检测可采信1年内国家铁路局产品监督抽查检测结果。

4.2.2 抽样地点

生产企业或用户（产品认证时，由认证机构确认用户现场）。

4.2.3 抽样要求

4.2.3.1 抽样人员应当按照抽样方案进行抽样，并记录抽样信息，抽样人员不少于2名（产品认证时，抽样工作由认证机构或其委托的检验检测机构的人员进行）。

4.2.3.2 样本应是抽样前2年内生产的并经过检验合格、未经使用的产品。

4.2.3.3 抽样人员应采取有效措施对样品进行封样，保证样品真实、完整、有效。样品应按约定的时间和方式送至指定的检验检测地点。

* 1. 检验条件

4.3.1 检验环境条件

检验环境条件应按所依据的TB/T 3267—2019规定的试验条件执行。

4.3.2 检验用主要仪器仪表及设备

检验用主要仪器仪表及设备应符合表5的要求。

表 5 检验用主要仪器仪表及设备

| 序号 | 仪器仪表及设备名称 | 规格 | | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 量程 | 准确度/分度值 |
| 1 | 粗糙度仪 | Ra：（0.05～200）μm | 4% | — |
| 2 | 布氏硬度计 | 3HBW～650HBW | 1HBW | — |
| 3 | 显微硬度计 | 0.01kgf～1kgf | 1HV | — |
| 4 | 万能材料试验机 | 0～600kN | 1级 | — |
| 5 | 直读光谱仪 | 0.001%～45% | 1%  短期精度：小于0.5%RSD | — |
| 6 | 冲击试验机 | 0～50J | 0.1J | — |

检测仪器仪表及设备使用前，应检查其是否处于正常的工作状态，是否具有计量检定/校准证书，满足规定要求方可使用。

* 1. 检验内容、要求及方法
     1. 行政许可、产品认证（初次/复评）等需要验证产品与标准的符合性时，按型式检验项目检验。监督抽查可在重要性能项目中选取检验项目或按照特定的监督抽查要求选取检验项目。产品认证的日常监督检测按监督检测项目进行。检验内容、检验方法、执行标准条款应符合表6的要求。

表 6-1 检验内容、要求及方法（铁路货车转D21型承载鞍）

| 序号 | 检验项目 | | 技术要求 | 试验方法 | 型式  检验 | 重要性  能项目 | 监督  检测 | 现场  检查 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 几何尺寸 | 鞍面环带直径 | TB/T 3267—2019  第4.3.1.1条  第4.3.1.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.6条 | √ | √ | √ | — |
| 两环带直径差 | √ | — | √ | — |
| 两推力挡肩内侧面间宽度 | √ | — | √ | — |
| 导框两挡边内侧面宽 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面宽度 | √ | — | √ | — |
| 顶面两侧面宽度 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面中心相对鞍面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边中心相对两推力挡肩内侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 2 | 表面质量 | | TB/T 3267—2019  第4.3.2.1条~第4.3.2.7条  第7.1条 | TB/T 3267—2019  第5.1.5条 | √ | — | √ | — |
| 3 | 硬度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.4条 | √ | √ | √ | — |
| 4 | 化学成分 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.2条 | √ | √ | √ | — |
| 5 | 抗拉强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 6 | 屈服强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 7 | 伸长率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |

表 6-2 检验内容、要求及方法（铁路货车转8A/8AG/8G/8B/8AB型、转K1型承载鞍）

| 序号 | 检验项目 | | 技术要求 | 试验方法 | 型式  检验 | 重要性  能项目 | 监督  检测 | 现场  检查 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 几何尺寸 | 鞍面环带直径 | TB/T 3267—2019  第4.3.1.1条  第4.3.1.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.6条 | √ | √ | √ | — |
| 两环带直径差 | √ | — | √ | — |
| 鞍面至顶面的厚度 | √ | — | √ | — |
| 两鞍面对顶面的厚度差 | √ | — | √ | — |
| 导框内侧宽 | √ | — | √ | — |
| 推力挡肩内侧距 | √ | — | √ | — |
| 推力挡肩高 | √ | — | √ | — |
| 两导框深度差 | √ | — | √ | — |
| 两导框内面距离 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面中心相对鞍面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边中心相对两推力挡肩内侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 2 | 表面质量 | | TB/T 3267—2019  第4.3.2.1条~第4.3.2.7条  第7.1条 | TB/T 3267—2019  第5.1.5条 | √ | — | √ | — |
| 3 | 硬度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.4条 | √ | √ | √ | — |
| 4 | 化学成分 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.2条 | √ | √ | √ | — |
| 5 | 抗拉强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 6 | 屈服强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 7 | 伸长率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |

表 6-3 检验内容、要求及方法（铁路货车转K2型、转E22型承载鞍）

| 序号 | 检验项目 | | 技术要求 | 试验方法 | 型式  检验 | 重要性  能项目 | 监督  检测 | 现场  检查 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 几何尺寸 | 鞍面环带直径 | TB/T 3267—2019  第4.3.1.1条  第4.3.1.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.6条 | √ | √ | √ | — |
| 两环带直径差 | √ | — | √ | — |
| 顶厚差 | √ | — | √ | — |
| 导框两挡边内侧面宽 | √ | — | √ | — |
| 推力挡肩内侧距 | √ | — | √ | — |
| 推力挡肩高 | √ | — | √ | — |
| 两导框深度差 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面宽度 | √ | — | √ | — |
| 挡肩外侧面宽度 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面中心相对鞍面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边中心相对两推力挡肩内侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 2 | 表面质量 | | TB/T 3267—2019  第4.3.2.1条~第4.3.2.7条  第7.1条 | TB/T 3267—2019  第5.1.5条 | √ | — | √ | — |
| 3 | 硬度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.4条 | √ | √ | √ | — |
| 4 | 化学成分 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.2条 | √ | √ | √ | — |
| 5 | 抗拉强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 6 | 屈服强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 7 | 伸长率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 8 | 断面收缩率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 9 | 冲击吸收功 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 说明：  1：“断面收缩率”与“冲击吸收功”项点适用于B级钢材质。 | | | | | | | | |

表 6-4 检验内容、要求及方法（铁路货车转K6型承载鞍）

| 序号 | 检验项目 | | 技术要求 | 试验方法 | 型式  检验 | 重要性  能项目 | 监督  检测 | 现场  检查 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 几何尺寸 | 鞍面环带直径 | TB/T 3267—2019  第4.3.1.1条  第4.3.1.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.6条 | √ | √ | √ | — |
| 两环带直径差 | √ | — | √ | — |
| 两推力挡肩内侧面距离 | √ | √ | √ | — |
| 推力挡肩高度 | √ | — | √ | — |
| 两导框深度差 | √ | — | √ | — |
| 两环带至顶面的厚度差 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边内侧距离 | √ | — | √ | — |
| 鞍面圆心至顶面距离 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面距离 | √ | — | √ | — |
| 顶面两侧面宽度 | √ | √ | √ | — |
| 吊耳宽度 | √ | √ | √ | — |
| 推力挡肩内侧根部加工半径 | √ | √ | √ | — |
| 鞍面素线直线度 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面中心相对鞍面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边中心相对两推力挡肩内侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 吊耳两侧面中心相对两导框底面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 顶面两侧面中心相对两 推力挡肩内侧面中心对 称度 | √ | — | √ | — |
| 2 | 表面质量 | | TB/T 3267—2019  第4.3.2.1条~第4.3.2.7条  第7.1条 | TB/T 3267—2019  第5.1.5条 | √ | — | √ | — |
| 3 | 硬度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.4条 | √ | √ | √ | — |
| 4 | 化学成分 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.2条 | √ | √ | √ | — |
| 5 | 抗拉强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 6 | 屈服强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 7 | 伸长率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 8 | 断面收缩率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 9 | 冲击吸收功 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 说明：  1：“伸长率”、“断面收缩率”与“冲击吸收功”项点适用于B级钢材质，常规检测不检该项目。 | | | | | | | | |

表 6-5 检验内容、要求及方法（铁路货车转K4型、转K5型承载鞍）

| 序号 | 检验项目 | | 技术要求 | 试验方法 | 型式  检验 | 重要性  能项目 | 监督  检测 | 现场  检查 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 几何尺寸 | 鞍面圆弧半径 | TB/T 3267—2019  第4.3.1.1条  第4.3.1.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.6条 | √ | √ | √ | — |
| 外挡肩外侧距 | √ | — | √ | — |
| 顶部圆弧半径 | √ | — | √ | — |
| 总宽度 | √ | — | √ | — |
| 外挡肩高度 | √ | — | √ | — |
| 体宽度 | √ | — | √ | — |
| 顶部厚度 | √ | — | √ | — |
| 顶部高度 | √ | — | √ | — |
| 外挡肩间距 | √ | — | √ | — |
| 外挡肩间距之半 | √ | — | √ | — |
| 止推挡肩间距 | √ | — | √ | — |
| 止推挡肩间距之半 | √ | — | √ | — |
| 内鞍面素线直线度 | √ | — | √ | — |
| 止推挡肩厚度 | √ | — | √ | — |
| 鞍面纵向对称性 | √ | — | √ | — |
| 2 | 表面质量 | | TB/T 3267—2019  第4.3.2.1条~第4.3.2.7条  第7.1条 | TB/T 3267—2019  第5.1.5条 | √ | — | √ | — |
| 3 | R80弧面硬度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.4条 | √ | √ | √ | — |
| 4 | R80弧面硬化深度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.4条 | √ | √ | √ | — |
| 5 | 化学成分 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.2条 | √ | √ | √ | — |
| 6 | 抗拉强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 7 | 屈服强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 8 | 伸长率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |
| 9 | 断面收缩率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |
| 10 | 冲击吸收功 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |
| 说明：  1：“断面收缩率”与“冲击吸收功”项点适用于B级钢材质。 | | | | | | | | |

表 6-6 检验内容、要求及方法（铁路货车转K3型承载鞍）

| 序号 | 检验项目 | | 技术要求 | 试验方法 | 型式  检验 | 重要性  能项目 | 监督  检测 | 现场  检查 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 几何尺寸 | 鞍面环带直径 | TB/T 3267—2019  第4.3.1.1条  第4.3.1.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.6条 | √ | √ | √ | — |
| 两环带直径差 | √ | — | √ | — |
| 推力挡肩内侧距 | √ | √ | √ | — |
| 推力挡肩高 | √ | — | √ | — |
| 顶厚差 | √ | — | √ | — |
| 鞍面圆弧中心至螺纹孔中心距离 | √ | — | √ | — |
| 鞍面圆弧中心至弹簧承台面距离 | √ | — | √ | — |
| 两弹簧承台中心距离 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面中心相对鞍面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边中心相对两推力挡肩内侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 2 | 探伤 | | TB/T 3267—2019  第4.3.2.1条~第4.3.2.7条  第7.1条 | — | √ | √ | √ | — |
| 3 | 化学成分 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.2条 | √ | √ | √ | — |
| 4 | 抗拉强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 5 | 屈服强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 6 | 伸长率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 7 | 断面收缩率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 8 | 冲击吸收功 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |

表 6-7 检验内容、要求及方法（铁路货车转E21型承载鞍）

| 序号 | 检验项目 | | 技术要求 | 试验方法 | 型式  检验 | 重要性  能项目 | 监督  检测 | 现场  检查 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 几何尺寸 | 鞍面环带直径 | TB/T 3267—2019  第4.3.1.1条  第4.3.1.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.6条 | √ | √ | √ | — |
| 两环带直径差 | √ | — | √ | — |
| 推力挡肩内侧距 | √ | — | √ | — |
| 推力挡肩高 | √ | — | √ | — |
| 顶厚差 | √ | — | √ | — |
| 导框两挡边内侧面宽 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面宽度或导框底面与竖直面夹角 | √ | — | √ | — |
| 挡肩外侧面宽度 | √ | — | √ | — |
| 承载鞍顶部定位挡直径 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面中心相对鞍面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边中心相对两推力挡肩内侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 2 | 表面质量 | | TB/T 3267—2019  第4.3.2.1条~第4.3.2.7条  第7.1条 | TB/T 3267—2019  第5.1.5条 | √ | — | √ | — |
| 3 | 化学成分 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.2条 | √ | √ | √ | — |
| 4 | 抗拉强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 5 | 屈服强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 6 | 伸长率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 7 | 断面收缩率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 8 | 冲击吸收功 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |

表 6-8 检验内容、要求及方法（铁路货车JF-1型承载鞍）

| 序号 | 检验项目 | | 技术要求 | 试验方法 | 型式  检验 | 重要性  能项目 | 监督  检测 | 现场  检查 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 橡胶垫安装槽纵向中心相对 两导框底面面中心对称度 1 | 几何尺寸 | 鞍面环带直径 | TB/T 3267—2019  第4.3.1.1条  第4.3.1.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.6条 | √ | √ | √ | — |
| 两环带直径差 | √ | — | √ | — |
| 两推力挡肩内侧面距离 | √ | √ | √ | — |
| 推力挡肩高度 | √ | — | √ | — |
| 两导框深度差 | √ | — | √ | — |
| 两环带至顶面的厚度差 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边内侧距离 | √ | — | √ | — |
| 鞍面圆心至顶面距离 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面距离 | √ | — | √ | — |
| 橡胶垫安装槽横向尺寸 | √ | √ | √ | — |
| 橡胶垫安装槽纵向尺寸 | √ | — | √ | — |
| 推力挡肩内侧根部加工半径 | √ | √ | √ | — |
| 鞍面素线直线度 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面中心相对鞍面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 橡胶垫安装槽纵向中心相对 两导框底面面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 橡胶垫安装槽横向中心两推 力挡肩内侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 八字面形状 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边中心相对两推力挡肩内侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 2 | 表面质量 | | TB/T 3267—2019  第4.3.2.1条~第4.3.2.7条  第7.1条 | TB/T 3267—2019  第5.1.5条 | √ | — | √ | — |
| 3 | 硬度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.4条 | √ | √ | √ | — |
| 4 | 化学成分 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.2条 | √ | √ | √ | — |
| 5 | 抗拉强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 6 | 屈服强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 7 | 伸长率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |
| 8 | 断面收缩率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |
| 9 | 冲击吸收功 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |

表 6-9 检验内容、要求及方法（铁路货车SF-1型承载鞍）

| 序号 | 检验项目 | | 技术要求 | 试验方法 | 型式  检验 | 重要性  能项目 | 监督  检测 | 现场  检查 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 几何尺寸 | 鞍面圆弧半径 | TB/T 3267—2019  第4.3.1.1条  第4.3.1.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.6条 | √ | √ | √ | — |
| 外挡肩外侧距 | √ | — | √ | — |
| 顶部圆弧挡边内侧尺寸 | √ | — | √ | — |
| 总宽度 | √ | — | √ | — |
| 外挡肩高度 | √ | — | √ | — |
| 体宽度 | √ | — | √ | — |
| 顶部厚度 | √ | — | √ | — |
| 顶部高度 | √ | — | √ | — |
| 外挡肩间距 | √ | √ | √ | — |
| 外挡肩间距之半 | √ | — | √ | — |
| 止推挡肩间距 | √ | √ | √ | — |
| 止推挡肩间距之半 | √ | — | √ | — |
| 内鞍面素线直线度 | √ | — | √ | — |
| 内鞍面素线直线度 |  |  |  |  |
| 止推挡肩厚度 | √ | — | √ | — |
| 剪切垫板定位孔尺寸 | √ | — | √ | — |
| 鞍面纵向对称性 | √ | — | √ | — |
| 2 | 表面质量 | | TB/T 3267—2019  第4.3.2.1条~第4.3.2.7条  第7.1条 | TB/T 3267—2019  第5.1.5条 | √ | — | √ | — |
| 3 | 硬度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.4条 | √ | √ | √ | — |
| 5 | 化学成分 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.2条 | √ | √ | √ | — |
| 6 | 抗拉强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 7 | 屈服强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 8 | 伸长率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |
| 9 | 断面收缩率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |
| 10 | 冲击吸收功 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |

表 6-10 检验内容、要求及方法（铁路货车GF-1型承载鞍）

| 序号 | 检验项目 | | 技术要求 | 试验方法 | 型式  检验 | 重要性  能项目 | 监督  检测 | 现场  检查 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 橡胶垫安装槽纵向中心相对 两导框底面面中心对称度 1 | 几何尺寸 | 鞍面环带直径 | TB/T 3267—2019  第4.3.1.1条  第4.3.1.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.6条 | √ | √ | √ | — |
| 两环带直径差 | √ | — | √ | — |
| 两推力挡肩内侧面距离 | √ | √ | √ | — |
| 推力挡肩高度 | √ | — | √ | — |
| 两导框深度差 | √ | — | √ | — |
| 顶厚差 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边内侧距离 | √ | — | √ | — |
| 鞍面圆心至顶面距离 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面距离 | √ | — | √ | — |
| 顶面两侧面宽度 | √ | √ | √ | — |
| 每侧两吊耳内侧距离 | √ | √ | √ | — |
| 每侧两吊耳外侧距离 | √ | √ | √ | — |
| 推力挡肩内侧根部加工半径 | √ | √ | √ | — |
| 鞍面素线直线度 | √ | — | √ | — |
| 两导框底面中心相对鞍面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 吊耳内侧面中心相对鞍面中心对称度 |  |  |  |  |
| 两侧吊耳内侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 吊耳外侧面中心相对鞍面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 两侧吊耳外侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 两侧导框挡边中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 顶面两侧面中心相对两推力挡肩内侧面 中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 两导框挡边中心相对两推力挡肩内侧面中心对称度 | √ | — | √ | — |
| 2 | 表面质量 | | TB/T 3267—2019  第4.3.2.1条~第4.3.2.7条  第7.1条 | TB/T 3267—2019  第5.1.5条 | √ | — | √ | — |
| 3 | 硬度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.4条 | √ | √ | √ | — |
| 4 | 化学成分 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.2条 | √ | √ | √ | — |
| 5 | 抗拉强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 6 | 屈服强度 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | √ | — |
| 7 | 伸长率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |
| 8 | 断面收缩率 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |
| 9 | 冲击吸收功 | | TB/T 3267—2019  第4.2.1条  第4.2.2条 | TB/T 3267—2019  第5.1.3条 | √ | √ | — | — |

4.4.2 重要性能项目是指该项点检验不合格时，可导致产品出现预期功能缺失、性能严重下降，可能影响产品配合和行车安全，是产品检验过程中需要特别关注和控制的项点。

4.4.3 监督检测是指验证产品持续符合标准要求的检测，一般在两次型式检验之间进行。

4.4.4 现场检查是指无法进行检测的技术条款，进行现场检查确认，逐条确认企业提供的证据满足标准和标准性技术文件的要求。现场检查时，检验员应对被抽样企业提供的符合性证据进行确认，记录并收集支持性证据，保证对同一产品的所有现场遵守相同要求。检验过程可采取拍照或录像等方式保存证据。

* 1. 结果判定

4.5.1 型式检验时，全部检验项目合格判定检验结论合格，否则为不合格。

4.5.2 监督抽查时，检测项目优先从表6中“重要性能项目”中选取；所检项目均合格，检验结论为合格，否则为不合格。

4.5.3 监督检测时，所检项目均合格，检验结论为合格，否则为不合格。

* 1. 检验程序

4.6.1 检验前准备工作

4.6.1.1 检验检测机构在收到检验样品后，应按照标准的规定进行储存，应核查样品的封条、封签完好情况，检查样品，记录样品的外观、状态、封条有无破损及其他可能对检验结果或者综合判定产生影响的情况，对样品分别登记上册、编号，及时分配检验任务，进行检验测试。样品的封条、封签不完好的、签字被模仿或更改的，按相应的规定进行处理。

4.6.1.2 检验人员应按规定的检验方法和检验条件进行检验。产品检验的仪器设备应符合有关规定要求，并在计量检定/校准周期内正常运行。

4.6.1.3 检验人员如需要使用外部的计量器具或测量仪器，在使用前应查验其计量检定/校准证书，满足要求的计量器具或测量仪器方可使用。

4.6.1.4 样品开始检验前应经委托单位或企业确认样品良好。

4.6.2 项目检验顺序

4.6.2.1 产品型式检验项目按下列顺序进行：

标志→几何尺寸、表面质量→硬度→顶面淬硬层深度、化学成分、力学性能。

4.6.2.2 监督抽查、监督检测检验项目顺序参照型式检验中对应项目顺序进行。

4.6.3 检验操作程序

4.6.3.1 检验操作严格按规范试验方法进行。试验周期较长的检验项目，应保持对设定值的控制，并注意观察试件安装状况，必要时及时调整。

4.6.3.2 检验过程中，发生停电或检验仪器设备故障等情况，导致测试条件不能满足要求的，待故障排除后，采用备用样品重新进行检测。

4.6.3.3 检验过程中遇有样品失效或检验仪器设备故障等情况致使检验无法进行时，应如实记录即时情况，并有充分的证实材料。

4.6.3.4 检验过程中检验人员应如实填写检验原始记录，保证真实、准确、清晰，不得随意涂改，并妥善保留备查。检验过程中可采取拍照或录像等方式保存证据。

4.6.4 检验结束后的处理

4.6.4.1 检验结束后应对被检样品状况、仪器设备状态进行认真检查，并作好记录。

4.6.4.2 检验后的样品，应标注样品“已检”状态标识。检验结果公布后退还委托单位或企业。

* 1. 检验报告

4.7.1 检验报告应当注明生产企业名称、生产地址、依据标准，应进行单项和综合判定、明确检验结论。

4.7.2 检验报告应注明产品性质（分为定型产品、新产品）、样品来源（均为抽样）、检验类别（分为行政许可检测、监督抽查检测、认证检测等）、检验性质（分为新产品鉴定试验（行政许可使用）、型式检验、部分项目试验）。

4.7.3 检验报告应注明产品名称、型号、编号、生产日期、抽样日期以及其他必要的产品溯源信息。

4.7.4 各项检验记录的读数值与有效值截取的规定应符合表7的要求。

表 7 检验记录的读数值与有效值

| 序号 | 检验项目 | | | 读数值位数 | 检验结果 | | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 有效值位数 | 单位 |
| 1 | 几何尺寸 | | | □. □□或□. □□□ | □或□. □或□. □□或□. □□□ | mm | — |
| 2 | 硬度 | | | □ | □ | — | 符号： HBW10/3000 |
| 3 | 顶面淬硬层深度 | | | □. □□ | □. □ | mm | — |
| 4 | 化学成分 | | | □. □□或□. □□□或□. □□□ | □. □□或□. □□□ | — | % |
| 5 | 力学性能 | 拉伸性能 | 抗拉强度 | □. □或□. □□ | □ | MPa | — |
| 屈服强度 | □. □或□. □□ | □ | MPa | — |
| 断后伸长率 | □. □或□. □□ | □. □ | — | % |
| 断面收缩率 | □. □或□. □□ | □ | — | % |
| 冲击吸收能量 | | □. □ | □ | J | — |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_