

国家铁路局综合司

国铁综工程监函〔2018〕421号

国家铁路局综合司关于进一步加强临近既有线路铁路建设工程质量安全监督工作的通知

各地区铁路监管局，局工程质监中心：

为更好提供铁路运营安全基础保障和深刻吸取“8·12”京沪高速铁路彩钢板侵限等事故教训，消除铁路建设工程影响运营安全隐患，切实保障人民群众生命财产安全，现就进一步加强临近既有线路铁路建设工程质量安全监督工作提出以下要求，请抓好落实。

一、牢固树立铁路安全发展理念

各单位要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示精神，坚持以人民为中心的发展理念，牢固树立今天的工程质量就是明天运营安全的理念，清醒认识当前铁路建设工程质量安全管理工作面临的严峻形势，认识到铁路工程质量对铁路运营安全尤其是高速铁路运营安全的重要意义；要充分认识临近既有线路铁路工程施工环境对铁路运输安全的重要影响，督促参建企业采取有力措施，严格把控影响既有线路运营安全重点环节，认真排查彻底整改施工安全隐患，全面提升铁路工程质量安全管理水平。

二、迅速开展质量安全隐患排查

各单位要督促建设单位对辖区临近既有线铁路工程高风险工点、重要结构工程质量安全进行排查，建立台账，强化监督检查，对存在问题隐患要督促责任单位彻底整改，消除安全隐患。要督促参建企业落实安全生产管理责任，加强安全风险管控，落实隐患排查治理制度，为铁路工程安全生产提供有力支撑。要督促施工单位加强施工管理，尤其是临近高速铁路既有线工程段落的施工管理，及时消除在恶劣天气等情况下对既有线运营安全和运营秩序造成影响的隐患。

三、切实抓住监督检查重点

1. 加强主体结构质量安全监管。要对桥涵、隧道、路基、轨道和站房等工程的主体结构加强检查，重点检查混凝土、钢筋、钢结构、路基填料等材料质量，检查钢结构、钢筋连接质量，混凝土强度、尺寸大小，钢筋间距，路基填筑质量等；要特别重视高速铁路枢纽工程或临近既有线段落现浇梁的施工质量安全，重点检查满堂支架等支撑结构的强度、刚度、稳定性，剪刀撑等构造措施、基础地基承载能力等，为主体结构质量安全满足要求提供坚实基础。

2. 加强临近既有线铁路建设项目监管。要加强对临近既有铁路建设项目施工段落安全生产专项方案编制、审批、执行，施工安全协议签订、执行等的监督检查。要加强铁路工程施工营地等临时设施在恶劣天气等情况下侵入既有线的管理，避免侵入既

有线发生运营安全事故。要加强对上跨、下穿铁路等交叉作业专项方案编制、审批、执行，高空作业平台结构强度、刚度、稳定性，防护设施搭设与拆除的安全措施，交叉作业防护措施，特别是临近高速铁路既有线高空作业、吊车作业施工安全等的监督检查。鼓励参建企业应用信息化等新技术手段，强化施工安全监控、预警、防护，发现问题及时纠正，为临近既有线施工和运营安全提供有力保障。

3. 加大铁路工程缺陷排查整改力度。要采取有力措施，消除直接影响行车安全的严重缺陷，确保铁路开通运营安全。要对隧道衬砌结构拱顶脱空、掉块，隧道仰拱底部虚渣清理不彻底，桥涵工程预应力张拉和压浆不规范、封端混凝土不密实，路基高陡边坡防护、支挡工程施工、养护不到位，站场工程雨棚施工不规范等影响开通运营安全的工程缺陷加强监督检查，避免发生因工程质量安全影响运营安全。

四、不断完善铁路工程质量安全管理体系

各单位要结合年度工作计划开展监督检查，对检查发现的问题要督促参建企业认真分析原因，制定有效的整改措施并全面整改，同时举一反三、全面排查，防止同类问题和事故再次发生。要督促参建企业进一步完善铁路建设工程质量安全管理体系，全面落实企业主体责任，特别是要落实建设单位的首要责任和勘察、设计、施工等单位的主体责任，要切实加强和提升铁路工程建设突发事件应急处置能力，不断提高铁路工程质量安全管理

水平。



抄送：国务院安委会办公室，北京铁路督察室，安监司、工程监管司。

