

国家铁路局综合司

国铁综工程监函〔2019〕66号

国家铁路局综合司关于做好全国“两会”和 春融期铁路工程监管工作的通知

各地区铁路监督管理局，北京铁路督察室，工程质监中心：

为认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神和国务院领导同志重要批示要求，扎实做好铁路工程质量安全监管工作，为全国“两会”顺利召开创造安全稳定的社会环境，促进2019年铁路工程安全优质建设良好开局，按照国务院安委办全国“两会”期间安全防范工作视频会议和2019年铁路工程监管工作要点部署，提出以下要求。

一、提高认识，切实增强做好质量安全监管工作的自觉性和主动性

全国“两会”是我国政治生活中的一件大事，今年又是新中国成立70周年的特殊年份，做好保安全、护稳定工作意义重大。随着气温的逐步回升，北方地区进入春融期，南方部分地区去年冬天降水增多并即将进入汛期，铁路建设工程将相继复工复产，进入施工活跃期，同时，今年用工结构变化大，铁路建设任务艰巨，做好春融期铁路工程质量安全工作较以往时间更早、任

务更重。各地区铁路监管局、工程质监中心要站在讲政治的高度，充分认识到做好春融期铁路工程质量安全监管工作，为“两会”召开创造安全稳定环境的重要意义，认识到做好春融期铁路工程质量安全监管工作对开创 2019 年铁路工程监管工作良好开端，促进铁路建设顺利进行，圆满完成铁路建设任务的重要意义。各单位要牢固树立起红线意识和底线思维，督促各参建企业强化质量安全责任落实，扎实做好铁路工程项目复工的准备工作，为实现安全复工和推进铁路建设顺利开展打下良好基础。

二、突出重点，扎实做好辖区铁路工程质量安全监督检查

各单位要在督促各参建企业落实质量安全主体责任，加强质量安全管理的基础上，根据辖区铁路建设实际情况和年度重点工作，吸取历史同期发生的铁路工程质量安全事故经验教训，把握事故发生的特点和规律，突出监管重点，更加精准、更加严格地履行好铁路工程质量安全监管职责。

1. 开展工程复工监督检查。针对节后转场、新进场人员多的特点，突出对管理人员到岗履职情况，安全生产教育和培训落实情况、复工程序履行情况的监督检查。重点抽查项目经理、专职安全员、项目总监、安全专监等重要岗位的到岗履职情况，检查新进场人员、特殊工种、特种设备人员的复工安全教育培训工作，督促企业认真落实复工条件，严格履行复工程序。

2. 强化高风险工点监督检查。要突出对隧道、高陡边坡、高大桥梁、取弃土场等易发事故工点的监督检查，督促企业加大

对塌方、爆炸、火灾、涌水、支架倒塌等易发群死群伤问题隐患的排查治理和安全风险管控。要加强对越冬有限空间工点安全作业情况的监督检查，突出对瓦斯隧道、深基坑、地下管道等教育培训、技术交底、作业审批制度落实情况，安全警示标识、个人安全防护以及现场通风情况的监督检查。要加强对冻融区、含水量变化敏感的湿陷性黄土等特殊土质区域越冬构筑物、建筑物等工程基础的监督检查。

3. 加强大型机械设备监督检查。要加强对拌合站、隧道开挖支护、起重设备、桥梁制运架、有轨运输设备等大型施工设备的监督检查。抽查备案登记、保养维修等情况，复工复产设备检修和试运转情况，以及安全防护措施的落实情况，重点关注承重结构、限位防护、钢丝绳等关键部位。

三、精心组织，多措并举确保监管执法高效有力

各单位要根据 2019 年铁路工程监管重点工作，统筹安排好全年重点工作和近期工作。分管铁路工程监管工作的领导干部要主动上手，组织好全国“两会”和春融期铁路工程监管工作。督促辖区各责任单位列出职责范围内易发生质量安全事故的重点工程、重点部位和重大危险源清单，督促落实现场管控措施，切实盯住管好。

各单位要加强应急管理，强化信息沟通，要督促各参建单位完善应急响应体系，确保事故发生后能够按照应急预案，迅速实施应急措施，降低事故损失，并按规定做好信息报告工作。

各单位要以“双随机、一公开”为基本手段，以重点监管为补充，以信用监管为基础，不断创新监管方式方法，坚持惩戒教育相结合的原则，针对不同对象和性质，处理好地方政府、有关部门和相关企业关系，运用建议、通报、督办、约谈和行政处罚等各种方式，形成监管合力，强化推动参建企业依法履行铁路工程质量安全主体责任落实，督促完善制度、养成习惯、形成行动自觉。



(此件主动公开)

抄送：国务院安委会办公室，中国铁路总公司、国家能源集团、蒙华公司、中国中铁、中国铁建、中国通号、中交集团、中国建筑、中国电建办公厅（室），机关各部门。

