

---

# 铁道部文件

铁运〔2009〕71号

---

## 关于印发《接触网作业车管理规则》的通知

各铁路局：

为强化接触网作业车的专业管理，进一步提高接触网作业车运用和管理水平，依据《铁路运输安全保护条例》（国务院令430号）和有关规程规范，铁道部组织制订了《接触网作业车管理规则》，现予印发（单行本另发），自公布之日起施行。

附件：1. 接触网作业车年检鉴定项目

附件1-1 接触网作业车年检鉴定表

附件1-2 接触网专用平板车年检鉴定表

附件1-3 接触网轨道起重车（起重部分）年检鉴定表

附件1-4 接触网作业车作业平台年检鉴定表

2. 接触网作业车基本状况表
3. 接触网作业车行车日志
4. 接触网作业车随车工具和常用备品备件表
5. 接触网作业车过轨检查技术标准表
6. 接触网专用平板车过轨检查技术标准表
7. 接触网轨道起重车过轨检查技术标准表
8. 接触网作业车年检合格证申报表
9. 接触网作业车司机、学习司机年审登记表
10. 接触网作业车出厂（回送）技术状态鉴定表
11. 接触网作业车设备履历簿
12. 接触网作业车报废条件
13. 接触网作业车防寒过冬保养细则
14. 接触网作业车年检合格证
15. 接触网作业车标志



# 接触网作业车管理规则

## 第一章 总 则

**第1条** 接触网作业车（含接触网架线作业车、接触网放线车、接触网检修车、接触网巡检车、接触网轨道起重车、接触网立杆作业车、接触网高空作业车、接触网专用平板车、绝缘子水冲洗车等，下同）是电气化铁路接触网日常维修、大修、事故抢修和电气化铁路施工的重要机具。为加强接触网作业车运用、检修、安全管理工作，保证电气化铁路运输安全畅通，根据《铁路运输安全保护条例》、《铁路技术管理规程》、《铁路机车车辆设计生产维修进口许可管理办法》、《铁路机车和自轮运转车辆驾驶员资格许可办法》等有关法规和规程，特制定本规则。

**第2条** 接触网作业车管理工作应贯彻执行国家相关方针政策、命令法规，坚持“安全第一、预防为主、修养并重、服务生产”的原则，健全管理组织，规范技术措施，实施逐级负责、专业化管理，确保行车安全。

**第3条** 为适应运输生产，提高作业效率，接触网作业车应满足铁标 TB/T2180 - 2006《电气化铁道接触网综合检修作业车技术条件》的相关条款，合理配置、适时更新。使用单位应按10%的检备率配置接触网作业车。

接触网作业车的设计、生产、维修、进口行政许可按铁道部

相关规定办理。严禁使用不符合国家铁路相关标准的老、旧、杂型设备及部件，以确保接触网作业车的先进性、安全性、科学性和实用性。

**第4条** 接触网作业车须装设机车用“机车信号、列车运行监控装置（LKJ，下同）、列车无线调度通信设备”（以下简称行车安全装备），并保持状态良好。行车安全装备应按10%的备用率配置。

**第5条** 按照《铁路机车和自轮运转车辆驾驶员资格许可办法》的规定，接触网作业车司机、学习司机须经铁道部指定的专门机构进行培训、考试合格后，分别发给“中华人民共和国铁路机车驾驶证（E类）”、“中华人民共和国铁路机车学习司机证（E类）”。

**第6条** 接触网作业车司机作为铁路主要行车工种，必须严格执行国家铁路行业的相关规定，牢固树立“安全第一、服务生产”的思想，努力钻研技术，提高业务水平。接触网作业车司机的定员和配备，由铁路局按照生产和各种预备率的需求确定。

**第7条** 本规则适用于铁路机务（牵引供电）系统的接触网作业车管理工作。

## 第二章 管 理

**第8条** 接触网作业车实行铁道部、铁路局（公司，下

同)、站段(使用单位)三级管理。铁道部运输局对接触网作业车实行归口管理。铁路局应设置或明确专门的管理机构和专职管理人员,站段应根据工作需要和设备数量设置专门的管理机构及专职管理人员、指导司机。

**第9条 铁道部接触网作业车管理部门的管理职责:**

1. 贯彻执行国家设备管理的方针、政策和法规,制定全路接触网作业车的技术和管理规章制度。

2. 监督、检查全路接触网作业车管理工作。

3. 掌握全路接触网作业车的技术、数量和运用状态,组织路内接触网作业车调拨管理。

4. 组织全路接触网作业车的安全检查评估工作。

5. 监督接触网作业车年度检查鉴定工作,审批发放年检合格证。

6. 组织接触网作业车司机资格许可考试,监督驾驶人员年审工作。

7. 参与接触网作业车一般B类及以上事故的分析处理工作。

8. 组织实施对接触网作业车的设计、生产、维修、进口行政许可工作。

9. 指导接触网作业车的验收工作。

**第10条 铁路局接触网作业车主管部门的管理职责:**

1. 贯彻执行上级下达的有关设备管理的方针、政策和规章制度,制定相应的管理细则、办法。

2. 掌握全局接触网作业车的技术状态、数量及安全管理动态，按规定向上级主管部门呈报接触网作业车有关报表。

3. 监督、检查、指导接触网作业车运用、检修和安全管理工作，检查考核相关规章制度、命令和安全措施的执行情况，协调解决接触网作业车运用过程中出现的问题。

4. 掌握接触网作业车行车安全装备的数量、状态；配合相关部门对接触网作业车运行监控装置基础数据和控制模式的修订更新，并对行车安全装备的运用进行考核。

5. 组织全局接触网作业车年度检查鉴定及司机年审工作。

6. 负责组织在本局范围内路外单位接触网作业车的管理，按照委托协议进行接触网作业车的年度检查鉴定及司机年审工作。

7. 向铁道部呈报接触网作业车年度检查鉴定、司机年审统计表，根据接触网作业车年检和安全运用考核情况，向铁道部运输局申请接触网作业车年检合格证。

8. 负责接触网作业车的安全管理工作，定期组织安全检查评估。

9. 制定接触网作业车司机年度技术业务培训计划，每年按规定组织司机脱产培训学习。

10. 根据使用单位需求，合理配置接触网作业车；负责管内接触网作业车固定资产调拨；制订接触网作业车购置申请计划和分配方案；根据 TB/T2180 - 2006 《电气化铁道接触网综合检修

作业车技术条件》对接触网作业车进行选型、采购，并参与出厂交接验收工作。

11. 根据接触网作业车大修周期及安全技术状态，制订（申请）接触网作业车大修计划，并组织实施。

12. 根据接触网作业车的运用周期和技术状态完成接触网作业车更新、改造和报废审批工作。

13. 参与接触网作业车发生一般事故及其以上行车事故的调查、分析和处理工作。

#### **第 11 条 接触网作业车使用单位的管理职责：**

1. 贯彻执行上级下达的有关设备运用、管理的方针政策、规章制度，制定细化措施。

2. 建立接触网作业车管理档案，掌握接触网作业车的技术动态、日常检修和安全运用情况，按时统计和上报相关报表。

3. 负责编制、提报本单位接触网作业车更新改造和大修计划，参与接触网作业车大修出厂的质量检查和交接验收工作。

4. 负责行车安全装备日常运用质量状态管理，确保出段运用质量状态良好。

5. 按期完成接触网作业车日常、定期和换季保养工作，组织接触网作业车防寒过冬工作；组织实施接触网作业车小修、项修工作。

6. 组织实施接触网作业车报废前的技术状态鉴定工作，按规定向铁路局提报接触网作业车报废申请。

7. 及时提报接触网作业车司机培训、晋升考试申请，并完成接触网作业车司机年审及车辆年检合格证的申报工作。

8. 负责接触网作业车的运用安全管理工作，制定本单位接触网作业车各级管理部门的岗位责任制和相关考核办法；对接触网作业车的技术状态、维修保养和安全运用情况进行季度考核评定；组织接触网作业车年度检查鉴定前的各项例行检查、检测，确保接触网作业车年检质量达标。

9. 督促检查接触网作业车司机的日常技术业务学习，定期对司机进行技术业务、行车规章、作业标准、非正常情况下行车及事故救援工作的培训、考核，每年定期组织对接触网作业车司机的实作技术演练。

10. 按要求完成接触网作业车行车事故、设备故障的调查分析和处理工作，及时向上级主管部门呈报详细、准确的报告。

**第12条** 使用单位要建立健全接触网作业车各项管理制度，并将接触网作业车管理工作纳入本单位安委会工作内容，明确各级机构管理范围和职责。

**第13条** 铁路局主管部门每半年对管内接触网作业车的安全运用进行检查评定，内容为：

1. 对接触网作业车技术状态进行检查鉴定，督促检查不合格接触网作业车的整改工作。

2. 对接触网作业车质量、行车安全装备运用及日常管理工作进行考核评定。



3. 定期组织有关单位召开接触网作业车安全管理、运用检修工作会议，总结、交流、推广先进经验。

**第 14 条 接触网作业车司机年审主要内容：**

1. 审查司机身体健康状况，对不适于继续驾驶的司机提出意见和建议。

2. 考核司机技术业务能力。实作重点内容为：一次出乘作业标准，行车安全装备运用，接触网作业车机械、电气、液压系统故障排除和事故应急处理；理论考试重点内容为：《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》、《铁路交通事故调查处理规则》，《铁路技术管理规程》、《行车组织规则》、《接触网安全工作规程》、《接触网运行检修规程》及本规则等规章制度和接触网作业车基础专业理论，行车安全装备使用操作知识。

3. 考核司机行车安全及各项规章制度的执行情况，对存在违规行为的司机提出意见。

**第 15 条** 使用单位须制定接触网作业车行车安全装备管理制度，建立行车安全装备使用、管理考核办法，对行车安全装备的记录文件须及时转储分析、考核，运行监控记录数据须保留不少于六个月，非正常情况和事故、故障情况的数据须保留一年。

**第 16 条** 接触网作业车实行包乘、包检、包养制度。包乘是指接触网作业车的使用定人、定车，出乘时，司机和学习司机必须到齐，共同出乘；包检是指司机和学习司机出乘前及定期检查车辆技术状态，及时提出修程建议；包养是指司机和学习司机

必须负责做好车辆的日常保养、走合期保养和换季保养等工作。

**第 17 条** 接触网作业车必须按规定实施报废更新；对限制接触网作业车高速运行、低速作业（双向自行速度 2.5‰坡度时低于 100km/h，双向自行作业速度不满足 0 ~ 10 km/h，尾挂速度低于 120km/h）、功率低于 216kW 的接触网作业车须逐步淘汰。新置接触网作业车须具备出厂合格证，且须符合 TB/T2180 - 2006《电气化铁道接触网综合检修作业车技术条件》要求，其生产厂家应具备铁道部颁发的生产许可证。禁止使用违反国家铁路行业相关规定的非标、过期、老、旧、杂型设备及部件。

接触网作业车报废由鉴定小组鉴定，鉴定小组由铁路局业务主管及配属单位专业人员组成。对通过鉴定的报废车辆，站段编制“固定资产拆除、报废申请单”上报。由于事故造成车辆报废的，应另附有关明确事故责任人的资料上报。

**第 18 条** 新购接触网作业车必须选购具有型号合格证和生产许可证或进口许可证，并经铁道部验收部门验收合格的产品。

**第 19 条** 上线运行的接触网作业车必须安装行车安全装备，行车安全装备的型号及安装要求按铁道部规定执行。未安装行车安全装备或行车安全装备状态不良的接触网作业车禁止上线运行。

**第 20 条** 接触网作业车应进行编号（管理编号）、登记并喷涂标志和最高运行速度。新购的接触网作业车，运用前须向铁路局主管部门申请管理编号。

---

接触网作业车的标志应喷涂在驾驶室两端前方左侧车体的正下方，接触网作业车的最高运行速度喷涂在两端前方右侧车体的正下方。

接触网专用平板车的标志应喷涂在车体两端前方左侧车体上，接触网专用平板车的最高运行速度应喷涂在两端前方右侧车体上。

#### **第 21 条 管理档案：**

##### **1. 铁路局主管部门应备资料：**

- (1) 接触网作业车统计台账；
- (2) 接触网作业车年检合格证申报表；
- (3) 接触网作业车司机统计表；
- (4) 接触网作业车司机年审统计表；
- (5) 接触网作业车行车安全装备台账。

##### **2. 设备配属单位应备资料：**

- (1) 接触网作业车设备履历簿；
- (2) 接触网作业车修理台账；
- (3) 接触网作业车年检合格证申报表；
- (4) 接触网作业车年检鉴定表；
- (5) 接触网专用平板车年检鉴定表；
- (6) 接触网作业车司机登记表；
- (7) 接触网作业车检修记录；
- (8) 接触网作业车探伤及重伤车轴报告，接触网作业车轴、

钩探伤记录；

(9) 接触网作业车行车安全装备修理、监控数据变更记录。

(10) 运行监控数据分析记录及考核台账。

3. 随车资料：

(1) 行车文电及安全规章；

(2) 接触网作业车行车日志；

(3) 接触网作业车技术说明书；

(4) 接触网作业车随车工具和常用备品备件表；

(5) 接触网作业车年检合格证；

(6) 接触网作业车运行检修保养记录；

(7) 行车安全装备操作手册；

(8) 接触网作业车行车安全装备检修、维护保养记录；

(9) 接触网作业车基本状况表；

(10) 列车时刻表。

**第 22 条** 各级主管部门和安监部门有责任对接触网作业车安全、运用进行检查监督，发现隐患有权制止。

**第 23 条** 接触网作业车出租由租用单位向铁路局主管部门提出申请，批准后，与承租单位签订租用合同，办理交接。具体管理办法，由铁路局自定。租用单位指铁路局所属运营外单位和路外企业，运营单位间采取调拨方式。

### 第三章 运 用

**第 24 条** 接触网作业车上线运行按列车办理。

**第 25 条** 接触网作业车使用单位应根据需要，按规定提报《接触网作业车运行计划》；行车部门须将接触网作业车运行计划纳入调度行车日（班）计划中。

**第 26 条** 接触网作业车出车时，司机和学习司机须同时在岗，司机、学习司机的驾驶证、接触网作业车年检合格证必须齐全、有效。

接触网作业车在车站停留时，不得进行与接触网检修无关的调车作业。

**第 27 条** 铁路局应制定多台接触网作业车连挂、解体、运行安全管理办法。接触网作业车司机应认真执行“一次出乘作业标准”，使用单位须结合实际情况制定具体的实施细则。

**第 28 条** 接触网作业车司机出乘前须熟知、抄、阅运行揭示，运行时，须严格执行调度命令和行车凭证；途中折返或临时变更运行区间、作业种别时，须持有新的调度命令；多台车编组运行时，调度命令应由第一位车司机接受并传达到每位司机。

**第 29 条** 接触网作业车在本单位管辖范围以外担当任务时，须有熟悉线路的司机带道，按工作计划预先安排写入所运行区段的监控数据，并运用正确。

**第 30 条** 接触网作业车须配备通讯信号装备、安全防护用

品、复轨器、灭火器、常用工具和备品备件，并应具备有效的合格证。接触网作业车配备的止轮器须进行编号和防盗管理，并制定相应的防溜措施。

**第 31 条** 接触网作业车出车、途中运行及作业停车时，应遵守以下规定：

1. 出库前，按规定开启行车安全装备，并确认状态良好；由司机和学习司机共同确认行车凭证、动车信号或发车信号正确无误，确认仪表显示正常，且制动系统风压符合规定。

2. 车辆起步要平稳，应减少不必要的冲击和振动；运行中，乘务人员须精神集中，按规定速度行驶，严禁超速；严格使用车机联控和呼唤应答标准用语，做到“彻底瞭望、确认信号、高声呼唤、手比眼看”，呼唤应答标准用语由铁路局根据部颁标准制定。

3. 运行中使用非常制动后，须检查车辆状态，如有零部件损坏，经确认不能继续运行时，应按规定设置防护，并立即请求救援。

4. 运行过程中，须注意各仪表指示状态，确保准确无误；发现车辆出现异响、异味等异常情况时须及时处理。

5. 接触网作业车作业过程中（包括停车时），司机和学习司机不得擅自离岗位。

6. 现场施工、检修作业时，司机要时刻注意作业人员安全；操作轨道起重设备时，应严格执行起重设备操作规程。

---

**第 32 条** 接触网作业车出、入库或在专用线行驶，须严守规定速度，执行一度停车制度，车辆须停在警冲标内。

**第 33 条** 接触网作业车入库后，司机和学习司机须对车辆进行例行检查，做到故障不过夜、不隔班，未及时处理的带病车辆不准上线运行。

**第 34 条** 《接触网作业车行车日志》是记录车辆运用状态的原始记录，是车辆检修、故障修理及分析事故的重要依据，司机须真实准确填写，并存档 3 年备查。

**第 35 条** 接触网作业车牵引质量、接触网专用平板车载重、集重，应严格执行产品技术说明书规定。接触网专用平板车的偏载限度，执行铁路货车装载的规定，严禁超载、偏载和超速。

**第 36 条** 接触网作业车与平板车联挂推进运行时，速度不得超过 30km/h，并不得跨区间推进运行。车站转线，须严格按调车作业办理。在区间及“天窗”内作业需要推进运行时，须由学习司机进行引导，引导时要注意运行前方情况，确保行车安全。

**第 37 条** 学习司机不得单独操纵接触网作业车。学习司机须在安全乘务一年以上，在司机指导下方可学习操纵车辆。学习司机在下列情况下禁止驾驶接触网作业车：运送易燃易爆危险品、夜间行车、事故救援、站场调车、反向行车、区间内施工作业。

接触网作业车作业平台的操纵人员须经站段培训、考试合

格，并持有上岗作业证，方准操纵。

**第 38 条** 接触网作业车停放地点须修建专用线和车库，车库应能停放两台以上接触网作业车和一台专用平板车，并具有检查坑、待班室、材料室、卫生间、取暖装置等必备设施。

**第 39 条** 司乘人员须熟知行车安全装备的基本结构和技术性能，严格按操作程序熟练运用行车安全装备，并应掌握运行监控装置的数据转储和分析方法。

## 第四章 安 全

**第 40 条** 接触网作业车司机应及时反映车辆不良状态及行车中的安全隐患，使用单位应及时组织相关人员采取措施，消除隐患。

**第 41 条** 接触网作业车具有下列情况之一者，禁止上线运行。

1. 发动机无力或有异响，油压、水温显示异常。
2. 传动不良、有异响、保安装置失效，液力传动系统压力异常。
3. 车轴有异响、裂纹或车轴轴箱温升超过规定要求。
4. 车轮有裂痕，碾堆、踏面剥离、掉块、擦伤超限；接触网作业车轮辋厚度、轮缘厚度不足。
5. 轮对内侧距离超过  $1353 \pm 3\text{mm}$  允许范围或轮轴发生相对位移。



6. 车架任何部位出现裂纹或弯曲。
7. 制动系统或基础制动装置不良。
8. 前后照明、雨刷、风笛失效。
9. 自动车钩“三态”作用不良，车钩座、舌、销磨损超限、有裂纹。
10. 行车安全装备故障，通讯信号及安全防护用品失效。
11. 螺栓松动、销子脱落，机件弯曲、裂纹，危及行车安全。
12. 作业平台、随机小吊作用不良，影响行车安全。

**第 42 条** 动车前须按规定进行制动机试验，均衡风缸、列车管压力为 500kPa，总风缸压力为 700 ~ 800kPa；运行中，不得关闭发动机，严禁空档溜放；车站停时超过 20 分钟，动车前须进行制动机简略试验。

**第 43 条** 出库前，须对列车运行监控装置进行自检，确保行车安全装备技术状态良好；定期对机车信号进行检测，并在《接触网作业车行车日志》上做好记录。

**第 44 条** 接触网作业车运行中，司机要加强瞭望，确认信号，当地面信号和机车信号不一致时，以地面信号为准。

**第 45 条** 接触网作业车运行中，严禁关闭行车安全装备。行车安全装备发生故障时，须及时向车站值班员和列车调度员报告，严格执行调度命令，并在《接触网作业车运行日志》上做好记录，保证行车安全。

**第 46 条** 接触网作业车内乘坐人员须听从司机指挥，非操纵端严禁非驾驶人员入座；车未停稳，严禁搭乘人员上下。

**第 47 条** 使用平板车运送材料时，应注意以下事项：

1. 按规定载重、集重要求装载。
2. 装载稳固，不偏载，不超限。
3. 卸车时，卸下物品不得侵入限界，注意平衡装卸，大件物料不得边走边卸。
4. 跨装长大物件时，应使用货物转向架。
5. 装载接触网支柱、线盘及维修、施工材料时，按规定捆绑牢固。
6. 相邻线路有车辆通过时，禁止进行装卸作业。

**第 48 条** 接触网作业车编组运行时，不超过 10 辆，前进方第一位接触网作业车为本务机，整列车须按规定进行制动机试验，确认制动性能良好。

**第 49 条** 接触网作业车严禁使用明火预热发动机、油箱、油管，严禁不关机时用油棉丝布擦拭发动机；车内须固定配备灭火器具，灭火器应置于便于摘取的位置；使用单位须按消防部门规定，对灭火器具定期进行检查，并粘贴检验合格证，严禁超期使用。

**第 50 条** 接触网作业车内严禁使用明火，车内取暖应采用有安全装置的取暖设备，并固定牢固。

**第 51 条** 接触网作业车在站内等、会列车时，须进行保压

制动，严禁关闭发动机，按规定及时检查走行部。

**第 52 条** 接触网作业车在车站停放时，须有人留守，同时在列车前、后两端进行防护和防溜处理。

**第 53 条** 接触网作业车动车前，学习司机按规定撤除止轮器，经司机确认，并将止轮器放于指定位置后方可动车。

**第 54 条** 接触网作业车运行中，如制动、走行部及与行车安全有关的总成、部件发生异常，须立即停车检查处理。

**第 55 条** 接触网作业车故障或因其他原因在区间被迫停车不能继续运行时，应立即向车站和列车调度员报告，及时请求救援，并按《铁路技术管理规程》要求对车辆进行安全防护和防溜；已请求救援的列车，不得再行移动。

**第 56 条** 电气化线路上使用接触网作业车，未确认停电和采取安全措施前，须遵守下列规定：

1. 不得攀登接触网作业车车顶及作业平台。
2. 任何人员及所携带的物品与接触网设备带电部分，须保持 2m 以上的距离。
3. 装卸长大材料时，只能平移，不得高抬翻转，严禁竖立；不得用木（竹）杆等物进行货物装卸高度的测量，不得进行接近带电接触网的作业。

作业人员如必需在距接触网不足 2m 处作业时，接触网必须停电，具体按《电气化铁路有关人员电气安全规则》的有关规定办理。

**第 57 条** 200km/h 及以上线路、区段安全注意事项：

1. 列车交会时，必须关闭相邻线路侧车窗，司乘人员及作业人员要远离通过列车侧的车窗玻璃，防止玻璃破碎伤人。

2. 平板车装载货物须严格落实货物装载加固规定，应能适应 200km/h 及以上列车交会时产生的气动力，确保货物装载加固质量和全程运输安全。

3. 接触网作业车在双线区段作业时，作业平台不得向邻线方向转动；作业人员须与邻线保持两米以上的安全距离；利用“V”型天窗作业时，各种施工和检修人员须在高速列车到达前 10 分钟停止作业，人、物不得侵入邻线限界，且作业车平台须旋转至正常行驶位，确保安全。

**第 58 条** 轨道起重设备操作人员须持有起重设备操作证上岗，轨道起重设备进行装卸作业时，须指派有经验的施工负责人做现场指挥，并设专人防护，严格执行起重作业的相关规定。

## 第五章 检 修

**第 59 条** 接触网作业车的检修以日常保养为基础，采用临时修理和计划修理相结合的原则进行。

**第 60 条** 接触网作业车使用单位设备管理人员，应根据本规则制定保养和检修计划，切实做好监督、检查、验收工作。

**第 61 条** 接触网作业车的保养。

1. 日常保养以清洁、紧固、调整、润滑为主要内容，保证

接触网作业车各部工作正常，延长车辆使用寿命。日常保养的时机应掌握在出车前、入库后，应按照车辆技术标准要求进行。

2. 新制、大修后的接触网作业车应进行走合期保养。

走合期保养由包乘司机负责。接触网作业车走合期内的牵引质量可降低 30%，运用中应适当减速和短距离运行。长大坡道上行驶应降低牵引质量，走合期内运行要随时注意运转部件的状况。车辆运行中司机要时刻注意发动机工作状态，停车后，应及时检查变速箱、换向箱、车轴齿轮箱和轴箱的温升情况。走合期满后，要对车辆进行一次定期保养，清洗曲轴箱、机油滤清器，更换润滑油和机油滤清器芯等，确保正常使用。

3. 定期保养以全面检查、调整和排除不正常技术状态为主要内容（包括各项日常保养项目）。定期保养由包乘司机负责实施，内容应按照车辆技术标准规定的保养项目进行。

4. 换季保养根据季节变化进行。北方地区一般在四月份进行夏季保养，十月份进行冬季保养，南方地区可根据气候变化确定保养周期。

**第 62 条** 接触网作业车每半年对车轴、车钩等进行探伤。探伤工作由具备探伤资质的单位进行；探伤后应出具“接触网作业车车轴、车钩探伤报告”。发现有车轴重伤时，填写“接触网作业车重伤车轴、车钩探伤报告”，探伤合格的车辆发给“接触网作业车探伤合格证”。

**第 63 条** 接触网作业车分为小修、项修、大修三种修程。

1. 接触网作业车小修周期为 6 个月。小修是指对发动机、走行部及制动系统部件进行维护性修理工作。

2. 接触网作业车项修是根据接触网作业车的实际技术状态，有针对性地对某些总成进行修理和更换工作。

3. 接触网作业车大修周期为 5~6 年。大修是对接触网作业车全部总成彻底修理。

局部改造和更换必要部件的修理工作可结合大修一并进行。

**第 64 条** 行车安全装备的维护、修理，须由具备资质和承修能力的专业单位承担。行车安全装备的检测、校验周期，按铁道部相关规定办理。

**第 65 条** 接触网作业车大修，须由经铁道部行政许可、具备资质和能力的单位承担。送修单位与承修单位应按规定签订修理合同，合同中明确修理内容、项目及应达到的设备标准。对需要改造的项目，由生产厂设计部门出具文件，论证其改造内容的合理性后方可进行。大修车辆入厂修理，双方须共同填写入厂交接记录，并由司机携带《接触网作业车设备履历簿》及日常运用、检修记录入厂监修。

**第 66 条** 接触网作业车新制或大修完成后，承制（修）方须通知铁路局主管部门和设备使用单位，经铁道部验收部门按照有关标准和验收程序进行验收，对验收合格产品出具验收证明。未经验收合格的车辆，不准上道运行。

**第 67 条** 新制或大修完成后的接触网作业车交接前，行车

安全装备须安装、调整到位，并按规定写入行驶区段的监控数据。

**第 68 条** 新制或大修后的接触网作业车单机紧急制动距离不大于 400m（平直线路，制动初速 80km/h），制动距离误差不得超过 10%。

**第 69 条** 接触网作业车大修或因探伤不合格而更换车轴、车钩时，须按规定再次进行探伤，并出具探伤报告。

**第 70 条** 新制或大修的接触网作业车出厂前须进行不少于 100km 的各种工况下的试运行。试运行中，如主要部件出现故障，或运行中未能达到规定标准，工厂对车辆进行处理、更换或调整后，须再次进行不少于 100km 的试运行。

**第 71 条** 接触网作业车各种仪表、制动部件的校验，须由具备资质的单位承担，校验项目和周期应符合铁道部相关规定及“接触网作业车制动部件年检鉴定表”的要求。

## **第六章 路外管理**

**第 72 条** 铁路局以外（简称路外）拥有接触网作业车的单位应遵照执行本规则并参照制定相应的管理办法。路外单位应接受所在地铁路局相关部门的指导。

**第 73 条** 路外单位接触网作业车年度检查鉴定及司机年度培训、年审可按属地管理原则，协议委托当地铁路局实施。

**第 74 条** 路外单位接触网作业车过轨运行，应到铁路局相

关部门办理过轨技术检查，取得过轨技术检查合格证。过轨检查技术标准按附件 5、6、7 办理。

**第 75 条** 接触网作业车使用单位持过轨技术检查合格证，与所在地铁路局相关部门联系，办理过轨事宜。

## **第七章 附 则**

**第 76 条** 其他有关事项按《铁路技术管理规程》、《接触网安全工作规程》、《接触网运行检修规程》等有关规定相关条款执行。

**第 77 条** 本规则由铁道部运输局负责解释。

**第 78 条** 本规则自发布之日起施行。



# 附件 1:

## 接触网作业车年检鉴定项目

附件 1-1

## 接触网作业车年检鉴定表

单位: \_\_\_\_\_

车型: \_\_\_\_\_

车号: \_\_\_\_\_

(保存期三年)

| 序号 | 鉴定项目    | 鉴定结果 | 技 术 要 求                                                                                                                                                       |
|----|---------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | ★启动性能   |      | 冷热车启动性能良好, 启动次数 $\leq 3$ 次。起动机, 磁力开关接线正确, 起动机作用良好                                                                                                             |
|    | 发动机工作状态 |      | 发动机运转正常, 无异响; 各种转速下运转稳定, 不振动, 中途不熄火; 怠速、中速、高速变换灵活, 排气烟浓度和烟色正常                                                                                                 |
|    | 机体外观    |      | 表面清洁, 各总成表面无油污、积垢, 无漏油、漏水、漏电、漏风; 各部连接件及螺栓齐全、紧固, 无明显变形                                                                                                         |
|    | 冷却系统    |      | 水温符合规定。水箱水满, 各部无漏水; 水质清洁无油、无锈垢, 进出水阀畅通; 水泵工作良好, 散热器无缺损渗漏; 风扇运转平稳, 不摆动、不打滑, 无异响、不抖动, 风扇叶片无裂纹, 叶片和旋转平面成 $30 \sim 60^\circ$ 的倾角, 允许误差 $\leq 2^\circ$ ; 皮带松紧适宜    |
|    | 润滑系统    |      | 油质干净, 粘度符合要求, 油量符合油尺规定刻度。机油压力和机油油温应符合相应机型的技术要求                                                                                                                |
|    | 空压机     |      | 油量符合标准(检视孔刻度线上); 皮带张力正确良好; 机体洁净无漏油漏风; 工作压力符合要求; 充风时间 $\leq 3\text{min}$ (压力从 0 升至 $0.75\text{MPa}$ ), 空压机工作温度 $\leq 70^\circ\text{C}$ 且无异响; 单向阀、负荷调节器、减荷阀作用良好 |
|    | 辅助部分    |      | 各仪表按规定校验且显示正常。各部开关指示灯控制可靠灵活                                                                                                                                   |
| 2  | 变速箱换向箱  |      | 油质干净, 油量在规定的刻度范围内; 不脱挡, 无异响, 不漏油; 操纵动作灵活、准确; 换向档灵活无卡滞; 固定螺栓无松动                                                                                                |
|    | 离合器     |      | 分离彻底, 结合平稳, 无发抖、打滑、异响; 从动盘无裂缝或翘曲, 铆钉无松动; 分离杠杆无卡阻、扭歪、裂缝; 自由行程符合相应机型技术要求                                                                                        |
|    | 传动轴     |      | 万向节和花键无松旷、无抖动、无异响; 黄油嘴齐全, 润滑良好, 联结良好无松动, 轴洁净无裂纹、弯曲、变形                                                                                                         |
|    | 液力传动箱   |      | 油量、油压符合规定, 无泄漏, 工作油温 $82 \sim 107^\circ\text{C}$                                                                                                              |
|    | 车轴齿轮箱   |      | 油量符合规定; 各部件螺栓、销无松动, 箱盖无裂纹, 车轴齿轮箱的上盖与下箱体结合面无渗油, 齿轮工作表面无明显斑点和阶梯形磨损或齿断裂                                                                                          |

| 序号       | 鉴定项目             |              | 鉴定结果 |   |     |   |     |   |                            |   | 技 术 要 求                                                                                                                                                             |  |
|----------|------------------|--------------|------|---|-----|---|-----|---|----------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2        | 传<br>动<br>部<br>分 | 轴箱及轴承        |      |   |     |   |     |   |                            |   | 轴箱体前后盖无裂纹与磨损；滚动轴承不得有破损，内外圆及滚珠工作表面不得有擦伤、麻点、剥离锈蚀及过热变色，保持架不得有裂纹、变形、铆钉松动及严重的磨耗；液压减振系统作用良好，无漏油；左右轴箱导框中心距应与底架导框尺寸一致；各部螺栓齐全、无松动；减振柱簧无断裂，间隙 $\geq 5\text{mm}$ ；减振钢板无断裂，作用良好 |  |
| 3        | ★<br>轮<br>对      |              | 1 轴  |   | 2 轴 |   | 3 轴 |   | 4 轴                        |   |                                                                                                                                                                     |  |
|          |                  |              | 左    | 右 | 左   | 右 | 左   | 右 | 左                          | 右 |                                                                                                                                                                     |  |
|          |                  | 轮缘厚度         |      |   |     |   |     |   |                            |   | $\geq 23\text{mm}$                                                                                                                                                  |  |
|          |                  | 轮辋厚度         |      |   |     |   |     |   |                            |   | $\geq 23\text{mm}$                                                                                                                                                  |  |
|          |                  | 内侧距          |      |   |     |   |     |   |                            |   | 每轴三处测量，均为 $1353\pm 3\text{mm}$                                                                                                                                      |  |
|          |                  | 轮轴防松标记       |      |   |     |   |     |   |                            |   | 防松标记清晰，不得错位。（三处，每处间隔 $120^\circ$ ）                                                                                                                                  |  |
|          |                  | 踏面擦伤深度及局部凹下值 |      |   |     |   |     |   |                            |   | 踏面擦伤深度及局部凹下 $\leq 1\text{mm}$ ；踏面剥离长度 $\leq 40\text{mm}$                                                                                                            |  |
| 4        | 制<br>动<br>部<br>分 | 车轴探伤         |      |   |     |   |     |   |                            |   | 按周期探伤并合格                                                                                                                                                            |  |
|          |                  | ★基础制动        |      |   |     |   |     |   |                            |   | 各部件连接润滑良好，无松旷、磨损、变形、裂纹；各安全托、销栓齐全，作用良好；闸瓦与车轮踏面接触无偏斜；闸瓦与踏面间隙保持在 $5\sim 10\text{mm}$ 之间，闸瓦剩余厚度：高磷闸瓦 $\geq 17\text{mm}$ ，合成闸瓦 $\geq 14\text{mm}$ ；各型制动缸活塞行程符合规定         |  |
|          |                  | ★空气制动        |      |   |     |   |     |   |                            |   | 减压 $40\text{kPa}$ 产生制动；减压 $140\text{kPa}$ 不产生非常制动；制动风压泄漏 $\leq 20\text{kPa} / \text{min}$ ；缓解时间 $\leq 35\text{s}$                                                   |  |
|          |                  | ★制动阀         |      |   |     |   |     |   |                            |   | 每半年校验 1 次，不超期                                                                                                                                                       |  |
|          |                  | ★三通阀         |      |   |     |   |     |   |                            |   | 每半年校验 1 次，不超期                                                                                                                                                       |  |
|          |                  | ★减压阀         |      |   |     |   |     |   |                            |   | 每半年校验 1 次，不超期                                                                                                                                                       |  |
|          |                  | ★分配阀         |      |   |     |   |     |   |                            |   | 每半年校验 1 次，不超期                                                                                                                                                       |  |
|          |                  | ★风压表         |      |   |     |   |     |   |                            |   | 每半年校验 1 次，不超期                                                                                                                                                       |  |
|          |                  | ★制动软管        |      |   |     |   |     |   |                            |   | 每半年校验 1 次，不超期                                                                                                                                                       |  |
|          |                  | ★折角塞门        |      |   |     |   |     |   |                            |   | 每半年校验 1 次，不超期                                                                                                                                                       |  |
| 主风缸、均衡风缸 |                  |              |      |   |     |   |     |   | 检查周期 1 年，清洗、风净，不得有杂物和积水、油污 |   |                                                                                                                                                                     |  |

| 序号 | 鉴定项目                        | 鉴定结果        | 技 术 要 求                                                        |
|----|-----------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------|
| 4  | 制<br>动<br>部<br>分            | 副风缸         | 检查周期 1 年                                                       |
|    |                             | ★制动缸        | 检查周期 1 年, 缓解弹簧良好, 活塞杆不应有弯曲、裂纹, 皮碗无磨损、破裂及老化                     |
|    |                             | 远心积尘器       | 检查周期 1 年, 分解、检查、除尘。胶垫变质或破损应更换。集尘伞状态良好                          |
|    |                             | 截断塞门        | 关闭时用 0.78MPa 风压试验, 无泄漏                                         |
|    |                             | 缓解阀         | 检查周期 1 年, 弹簧作用良好, 各部不应有漏泄, 拉杆的状态及作用良好, 其直径<7mm 时更换             |
|    |                             | 油水分离器       | 不泄漏并不得有杂物、积水和油污                                                |
|    |                             | 防尘堵         | 外部检查时, 各部性能良好, 无变形和裂纹                                          |
|    |                             | 手制动机        | 作用良好, 润滑良好、无卡阻                                                 |
| 5  | ★<br>转<br>向<br>架            | 心盘间隙        | ≥3mm                                                           |
|    |                             | 单侧旁承间隙      | ≥3mm                                                           |
|    |                             | 同一转向架左右旁承间隙 | 同一转向架左右旁承间隙之和 6~12mm; 同转向架两侧固定轴距差≤2mm, 对角线差≤6mm, 同转向架轮径差≤2mm   |
|    |                             | 转向架侧档间隙     | 按产品说明书的要求执行                                                    |
| 6  | ★限界                         |             | 各垂下件距轨面≥50mm                                                   |
| 7  | 电<br>气<br>部<br>分            | 起动机         | 运用灵活, 无空转、时断时续及发热打滑                                            |
|    |                             | 发电机         | 电流、电压符合规定; 皮带松紧适宜, 固定螺栓紧固。                                     |
|    |                             | 蓄电池         | 蓄电池电解液高度及比重符合要求; 蓄电池接线柱无氧化物, 连接件无松动; 干净无腐、气孔畅通; 液面高出极板 10~15mm |
|    |                             | 灯具、仪表、雨刷器   | 照明灯具及仪表齐全、作用良好, 雨刷器工作正常。                                       |
|    |                             | 电路开关        | 各电路完整, 包扎安装牢固、线芯无外露, 各开关工作正常                                   |
| 8  | ★行<br>车<br>安<br>全<br>装<br>备 | 监控装置 (LKJ)  | 技术状态良好; 按规定周期校验, 合格证齐全有效                                       |
|    |                             | 机车信号        |                                                                |
|    |                             | 无线列调        |                                                                |

| 序号     | 鉴定项目         | 鉴定结果 | 技 术 要 求                                                                                                                              |
|--------|--------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9      | ★大梁          |      | 无裂纹、变形、锈蚀                                                                                                                            |
|        | ★中侧梁         |      | 下垂度≤15mm                                                                                                                             |
|        | ★车钩          |      | 车钩及缓冲器弹簧连接牢固无裂纹，钩与钩耳间隙≤6mm，钩耳孔与钩舌销孔直径磨损≤2mm，钩舌销与销孔或钩耳孔间隙≤3mm；三态作用良好；车钩中心线距轨面高度 880±10mm；车钩开度：闭锁位置最大为 130mm，全开位置最大为 250mm。按周期检测、探伤并合格 |
|        | 缓冲器          |      | 工作正常                                                                                                                                 |
|        | ★配重铁<br>固定托架 |      | 紧固可靠，焊接牢固                                                                                                                            |
|        | 其他           |      | 排障器距轨面 90～130mm；风笛声音响亮、工作可靠；照明设备齐全、工作正常；门窗玻璃干净、明亮；雨刷工作可靠；备品备件齐全；行车日志内容齐全、完整；标志符合要求                                                   |
| 鉴定组意见： |              |      |                                                                                                                                      |
| 年 月 日  |              |      |                                                                                                                                      |
| 单位意见：  |              |      |                                                                                                                                      |
| 年 月 日  |              |      |                                                                                                                                      |

- 说明：
1. 有“★”者为关键项目，检查时必须全部合格。
  2. 个别技术参数应按不同车型的技术说明书的规定进行调整。
  3. 经鉴定合格者申请年度接触网作业车年检合格证。
  4. 本表一式二份，一份报上级主管部门，一份使用单位留存。

附件 1-2

接触网专用平板车年检鉴定表

单位:

车型:

车号:

(保存期三年)

| 序号 | 鉴定项目                   | 鉴定结果         |     |   |     |   |     |   |     | 技 术 要 求                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              |
|----|------------------------|--------------|-----|---|-----|---|-----|---|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | ★<br>传动部分<br><br>轴箱及轴承 |              |     |   |     |   |     |   |     | 轴箱体前后盖无裂纹与磨损;滚动轴承不得有破损,内外圈及滚珠工作表面不得有擦伤、麻点、剥离锈蚀及过热变色,保持架不得有裂纹、变形,铆钉不得松动及严重的磨损;液压减震系统作用良好、无漏油,左右轴箱导框中心距应与底架导框尺寸一致;各部螺栓齐全、无松动;减震柱簧无断裂,间隙 $\geq 5\text{mm}$ ;减震钢板无断裂,作用良好 |                                                                                                                                                              |
| 2  | ★<br>轮对                |              | 1 轴 |   | 2 轴 |   | 3 轴 |   | 4 轴 |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                              |
|    |                        |              | 左   | 右 | 左   | 右 | 左   | 右 | 左   | 右                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                              |
|    |                        | 轮缘厚度         |     |   |     |   |     |   |     |                                                                                                                                                                       | $\geq 23\text{mm}$                                                                                                                                           |
|    |                        | 轮辋厚度         |     |   |     |   |     |   |     |                                                                                                                                                                       | $\geq 23\text{mm}$                                                                                                                                           |
|    |                        | 内侧距          |     |   |     |   |     |   |     |                                                                                                                                                                       | 每轴测量三处,均为 $1353\pm 3\text{mm}$                                                                                                                               |
|    |                        | 轮轴防松标记       |     |   |     |   |     |   |     |                                                                                                                                                                       | 防松标记清晰,不得错位                                                                                                                                                  |
|    |                        | 踏面擦伤深度及局部凹下值 |     |   |     |   |     |   |     |                                                                                                                                                                       | 踏面擦伤深度及局部凹下 $\leq 1\text{mm}$ ;踏面剥离长度 $\leq 40\text{mm}$                                                                                                     |
| 3  | ★<br>制动部分              | 车轴探伤         |     |   |     |   |     |   |     |                                                                                                                                                                       | 按周期探伤并合格                                                                                                                                                     |
|    |                        | ★基础制动        |     |   |     |   |     |   |     |                                                                                                                                                                       | 各部件连接及润滑良好,无松旷、磨损、变形、裂纹;各安全托、销栓齐全,作用良好;闸瓦与车轮踏面接触无偏斜;闸瓦与踏面间隙保持在 $5\sim 10\text{mm}$ 之间;闸瓦剩余厚度:高磷闸瓦 $\geq 17\text{mm}$ ,合成闸瓦 $\geq 14\text{mm}$ ;各型制动缸活塞行程符合规定 |
|    |                        | ★空气制动        |     |   |     |   |     |   |     |                                                                                                                                                                       | 减压 $40\text{kPa}$ 产生制动;减压 $140\text{kPa}$ 不产生非常制动;制动风压泄漏 $\leq 20\text{kPa}/\text{min}$ ;缓解时间 $\leq 35\text{s}$                                              |
|    |                        | ★制动阀         |     |   |     |   |     |   |     |                                                                                                                                                                       | 每半年校验 1 次,不超期                                                                                                                                                |
|    |                        | ★三通阀         |     |   |     |   |     |   |     |                                                                                                                                                                       | 每半年校验 1 次,不超期                                                                                                                                                |

| 序号 | 鉴定项目             | 鉴定结果                    | 技 术 要 求                                                                    |
|----|------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 3  | 制<br>动<br>部<br>分 | ★减压<br>阀                | 每半年校验 1 次, 不超期                                                             |
|    |                  | ★分配<br>阀                | 每半年校验 1 次, 不超期                                                             |
|    |                  | ★风压<br>表                | 每半年校验 1 次, 不超期                                                             |
|    |                  | ★制动<br>软管               | 每半年校验 1 次, 不超期                                                             |
|    |                  | ★折角<br>塞门               | 每半年校验 1 次, 不超期                                                             |
|    |                  | 主风<br>缸、均<br>衡风缸        | 检查周期 1 年, 清洗、风净, 不得有杂物和积水、<br>油污                                           |
|    |                  | 副风缸                     | 检查周期 1 年                                                                   |
|    |                  | 制动缸                     | 检查周期 1 年, 缓解弹簧良好, 活塞杆不应有弯<br>曲、裂纹, 皮碗无磨损、破裂及老化                             |
|    |                  | 远心积<br>尘器               | 检查周期 1 年, 分解、检查、除尘。胶垫变质或<br>破损应更换。集尘伞状态良好                                  |
|    |                  | 截断塞<br>门                | 关闭时用 0.78MPa 风压试验, 无泄漏                                                     |
|    |                  | 缓解阀                     | 检查周期 1 年, 弹簧作用良好, 各部不应有漏泄,<br>拉杆的状态及作用良好, 其直径 < 7mm 时更换                    |
|    |                  | 油水分<br>离器               | 不得有杂物、积水和油污                                                                |
|    |                  | 防尘堵                     | 外部检查时, 各部性能良好, 无变形和裂纹                                                      |
|    |                  | 手制动<br>机                | 作用良好, 润滑良好、无卡滞                                                             |
| 4  | ★<br>转<br>向<br>架 | 心盘间<br>隙                | ≥3mm                                                                       |
|    |                  | 单侧旁<br>承间隙              | ≥3mm                                                                       |
|    |                  | 同一转<br>向架左<br>右旁承<br>间隙 | 同一转向架左右旁承间隙之和 6~12mm; 同转向<br>架两侧固定轴距差 ≤ 2mm, 对角线差 ≤ 6mm, 同转<br>向架轮径差 ≤ 5mm |
|    |                  | 转向架<br>侧档间<br>隙         | 按产品说明书的要求执行                                                                |

| 序号                                                 | 鉴定项目     | 鉴定结果 | 技 术 要 求                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5                                                  | ★大梁      |      | 无裂纹、变形、锈蚀                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                    | ★中侧梁     |      | 下垂度 $\leq 15\text{mm}$                                                                                                                                                                                                           |
|                                                    | ★车钩      |      | 车钩及缓冲器弹簧连接牢固无裂纹, 钩与钩耳间隙 $\leq 6\text{mm}$ , 钩耳孔与钩舌销孔直径磨耗 $\leq 2\text{mm}$ , 钩舌销与销孔或钩耳孔间隙 $\leq 3\text{mm}$ ; 三态作用良好; 车钩中心线距轨面高度: $880 \pm 10\text{mm}$ ; 车钩开度: 闭锁位置最大为 $130\text{mm}$ , 全开位置最大为 $250\text{mm}$ 。<br>按周期检测、探伤并合格 |
|                                                    | 缓冲器      |      | 工作正常                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                    | ★配重铁固定托架 |      | 紧固可靠, 焊接牢固                                                                                                                                                                                                                       |
| 鉴定组意见: <div style="text-align: right;">年 月 日</div> |          |      |                                                                                                                                                                                                                                  |
| 单位意见: <div style="text-align: right;">年 月 日</div>  |          |      |                                                                                                                                                                                                                                  |

- 说明:
1. 有“★”者为关键项目, 检查时必须全部合格。
  2. 个别技术参数应按不同车型的技术说明书的规定进行调整。
  3. 经鉴定合格者申请年度接触网专用平板车年检合格证。
  4. 本表一式二份, 一份报上级主管部门, 一份使用单位留存。

附件 1-3

接触网轨道起重车（起重部分）年检鉴定表

单位：\_\_\_\_\_ 车型：\_\_\_\_\_ 车号：\_\_\_\_\_

（保存期三年）

| 序号     | 鉴定项目       | 鉴定结果 | 技术要求                                               |
|--------|------------|------|----------------------------------------------------|
| 1      | 垂直支腿       |      | 无裂纹、无变形，收放灵活                                       |
|        | 垂直油缸       |      | 无泄漏                                                |
|        | 垂直油缸液压锁    |      | 锁定与释放，灵活可靠                                         |
|        | 垂直支腿机械锁    |      | 齐全有效                                               |
| 2      | 水平支腿       |      | 无裂纹、无变形，收放灵活                                       |
|        | 水平油缸       |      | 无泄漏                                                |
|        | 水平支腿机械锁    |      | 齐全有效                                               |
| 3      | 稳定器液压锁     |      | 锁定与释放，灵活可靠                                         |
|        | 稳定器垂直油缸    |      | 无泄漏                                                |
| 4      | 多路阀        |      | 无泄漏，操纵灵活                                           |
|        | 溢流阀        |      | 无泄漏，调定压力准确                                         |
|        | 平衡阀        |      | 无泄漏，能保证起重作业平稳可靠，能承重静止                              |
| 5      | ★钢丝绳       |      | 无散股、断股，不缺油，无严重锈蚀，不得打扭，端头固定牢固，符合钢丝绳使用安全规定           |
| 6      | ★吊钩        |      | 吊钩探伤符合标准，滑轮组转动灵活，磨损均不超限                            |
| 7      | 大臂滑块       |      | 磨损不超限、不缺油                                          |
| 8      | ★高度限位装置    |      | 吊钩上升到极限，报警及时并停止，停止后只能下降                            |
| 9      | ★力矩限制器     |      | 能显示作业幅度、起重吨位等参数，超载时及时报警并停止动作，停止时的实际载荷不大于额定载荷的 110% |
| 10     | 液压系统工作情况   |      | 传动平稳，不得有振动和吸空引起的不正常声响，液压油不得变质                      |
| 11     | 液压油温升      |      | ≤40℃，最高温度不大于 80℃                                   |
| 12     | ★手摇泵或电动应急泵 |      | 能使各工作机构复位                                          |
| 鉴定组意见： |            |      |                                                    |
|        |            |      | 年 月 日                                              |
| 单位意见：  |            |      |                                                    |
|        |            |      | 年 月 日                                              |

说明：1. 有“★”者为关键项目，检查时必须全部合格。

2. 个别技术参数应按不同设备的技术说明书的规定进行调整。

3. 经鉴定合格者与其安装车辆参加申请年检合格证。

4. 本表一式二份，一份报上级主管部门，一份使用单位留存。



附件 1-4

接触网作业车作业平台年检鉴定表

单位: \_\_\_\_\_ 车型: \_\_\_\_\_ 车号: \_\_\_\_\_ (保存期三年)

| 序号                 | 鉴定项目     |         | 鉴定结果 | 备 注                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|----------|---------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                  | ★液压系统    | 液压油缸    |      | 无泄漏, 无爬行                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                    |          | 控制阀、手动阀 |      | 无堵塞、无卡滞                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2                  | ★电路系统    | 电磁阀     |      | 无堵塞、无卡滞                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                    |          | 电线路     |      | 线路不得老化, 无漏电                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3                  | ★机械系统    | 链轮机构    |      | 有效润滑, 松紧调整合适。                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                    |          | 绳轮机构    |      | 钢丝绳无散股、断股, 不缺油、不得打扭, 端头固定牢固, 松紧调整合适。                                                                                                                                                                                                                             |
| 4                  | ★升降回转作业台 |         |      | 升降平稳、不得有爬行及抖动现象; 作业台前端载荷 300kg 时, 上升、下降应平稳、灵活, 无爬行抖动, 在最高位置, 前端挠度 $\leq 60\text{mm}$ ; 内柱与中柱, 中柱与外柱滑动面上应涂有润滑脂; 扶梯安装牢固, 滚轮运动灵活无卡滞; 高度、回转限位开关位置正确, 安装牢固、作用灵活; 回转平稳, 单方向回转 $120^\circ$ , 所需时间不超过 35s; 回转制动器工作可靠有效, 制动时, 制动带能与支承贴合, 松开有一定间隙作业台操作升降、旋转、锁定、紧急制动开关动作正确; |
| 5                  | 随 机 吊    |         |      | 各铰接销、各节臂的滑动表面涂润滑脂; 吊钩始终保持下垂, 各滑轮转动灵活, 钢丝绳与其它件不干涉, 表面质量完好; 伸臂、缩臂平稳, 无爬行抖动; 回转平稳、无摆动; 无渗漏油现象;                                                                                                                                                                      |
| 鉴定组意见: _____ 年 月 日 |          |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 单位意见: _____ 年 月 日  |          |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                  |

- 说明: 1. 有“★”者为关键项目, 检查时必须全部合格。  
 2. 个别技术参数应按不同设备的技术说明书的规定进行调整。  
 3. 经鉴定合格者与其安装车辆参加申请年检合格证。  
 4. 本表一式二份, 一份报上级主管部门, 一份使用单位留存。

## 附件 2:

接触网作业车基本状况表

|                |        |            |         |          |       |
|----------------|--------|------------|---------|----------|-------|
| 段              |        |            |         |          |       |
| 车辆编号           |        | 车辆运行区段     |         |          |       |
| 车辆名称           |        | 配属工区       |         |          |       |
| 车辆型号           |        | 停放地点       |         |          |       |
| 生产厂家           |        | 速度传感器型号    |         |          |       |
| 出厂日期           |        | 紧急放风阀型号    |         |          |       |
| 功率 (kW)        |        | 轴、钩、钩舌探伤情况 |         |          |       |
| 最高运行速度(km/h)   |        | 走行部定检记录    | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
| 轴 数 (4 轴/2 轴)  |        |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
| 轮 径 (mm)       |        |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
| 自重 (t)         |        |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
| 传动方式           |        | 行车安全装备定检记录 | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
| 外形尺寸 (mm)      |        |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
| 制动机型号          |        |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
| 发电机功率 (kW)     |        |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
| 固定资产 (万元)      |        |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
| 行车安全装备情况       | 监控装置型号 |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
|                | 机车信号型号 |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
|                | 无线列调型号 |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
|                | 无线列调频点 |            | 修 年 月 日 | 完成 年 月 日 |       |
| 第一次大修时间        |        | 年 月 日      | 故障修记录   |          |       |
| 第一次大修地点        |        |            |         |          |       |
| 大修完成项目         |        |            |         |          |       |
| 大修更换 (增加) 主要部件 |        |            |         |          |       |
| 车辆换季保养完成时间     |        | 年 月 日      | 年 月 日   | 年 月 日    | 年 月 日 |
| 年检不合格原因        |        | 年检合格证号:    |         |          |       |

附件 3:

接触网作业车行车日志

|            |         |
|------------|---------|
| 铁道部        | 铁路局（公司） |
| 接触网作业车行车日志 |         |
| 单位：_____   |         |
| 司机：_____   |         |

（封面规格 105mm×185mm）

| 接触网作业车登记         |  |
|------------------|--|
| 运行编号             |  |
| 出厂编号             |  |
| 出厂日期             |  |
| 制造厂              |  |
| 车型               |  |
| 最高运行速度<br>(km/h) |  |
| 功率 (kW)          |  |
| 传动方式             |  |
| 监控装置<br>型 号      |  |
| 无线列调<br>型 号      |  |
| 机车信号<br>型 号      |  |
|                  |  |

（印于封面背后）

|             |           |     |  |      |       |     |  |
|-------------|-----------|-----|--|------|-------|-----|--|
| 司机          |           |     |  | 学习司机 |       |     |  |
| 调度命令号       |           |     |  | 车次   |       |     |  |
| 当日走行        |           | 时 分 |  | 累计走行 |       | 时 分 |  |
|             |           | 公里  |  |      |       | 公里  |  |
| 出库          | 日 时 分     |     |  | 入库   | 日 时 分 |     |  |
| 运行揭示及安全事项预想 | 签认人：      |     |  |      |       |     |  |
| 行车安全装备状况    |           |     |  |      |       |     |  |
| 车辆状况及运行异常记录 |           |     |  |      |       |     |  |
| 油料消耗记录 (kg) | 燃油        | 前存  |  | 领取   |       | 消耗  |  |
|             | 机油        |     |  |      |       |     |  |
|             | 其他        |     |  |      |       |     |  |
| 领导添乘或上级检查意见 | 签名： 年 月 日 |     |  |      |       |     |  |

(规格 105mm×185mm)

|             |     |   |    |   |      |      |    |
|-------------|-----|---|----|---|------|------|----|
| 年 月 日 星期 天气 |     |   |    |   |      |      |    |
| 站 名         | 时 间 |   |    |   | 联挂车辆 |      | 记事 |
|             | 到达  |   | 发车 |   | 封锁范围 | 接地杆号 |    |
|             | 时   | 分 | 时  | 分 |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |
|             |     |   |    |   |      |      |    |

(规格 105mm×185mm)

## 附件 4:

接触网作业车随车工具和常用备品备件表

| 品 名     |               | 单 位 | 常 备 数 量              | 备 注          |
|---------|---------------|-----|----------------------|--------------|
| 备 品 备 件 | 启动马达          | 个   | 2                    |              |
|         | 发电机调节器或充电发电机  | 个   | 1                    | 根据柴油机不同据实配备  |
|         | 高压油管          | 根   | 1                    | 根据柴油机不同据实配备  |
|         | 软管(含燃油管和液压油管) | 根   | 4                    | 根据柴油机不同据实配备  |
|         | 密封垫、圈         | 个   | 各 2                  | 根据柴油机不同据实配备  |
|         | 喷油嘴总成         | 个   | 2                    |              |
|         | 电控阀           | 个   | 各种 1                 |              |
|         | 三角皮带          | 套   | 1                    | 含风泵皮带, 发电机皮带 |
|         | 手信号旗          | 面   | 红黄各 3 面              |              |
|         | 红、黄、白色信号灯     | 盏   | 3                    |              |
|         | 红色双面信号灯       | 盏   | 2                    |              |
|         | 号角            | 个   | 3                    |              |
|         | 火炬            | 支   | 6                    |              |
|         | 响墩            | 个   | 12                   |              |
|         | 短路铜线(1.5 米)   | 根   | 2                    |              |
|         | 熔断器(所用规格齐备)   |     |                      | 采用熔断器的车辆配备   |
|         | 灯泡(照明灯泡、指示灯泡) | 个   | 各 2                  |              |
|         | 止轮器           | 个   | 4                    |              |
|         | 液压复轨器         | 套   | 1                    |              |
|         | 消防灭火器具        | 个   | 2                    |              |
| 常 用 工 具 | 检车锤           | 把   | 1                    |              |
|         | 手锤            | 把   | 1                    |              |
|         | 螺丝刀           | 把   | 50mm、150mm、250mm 各一把 | 十字、一字        |
|         | 剪刀            | 把   | 1                    |              |
|         | 电工刀           | 把   | 1                    |              |
|         | 克丝钳           | 把   | 200mm, 1 把           |              |
|         | 尖嘴钳           | 把   | 100mm, 1 把           |              |
|         | 管钳子           | 把   | 300mm, 1 把           |              |
|         | 活扳手           | 把   | 200mm、300mm 各 1 把    |              |
|         | 双头扳手          | 套   | 1 套(9-11 件)          |              |
|         | 套筒扳手          | 套   | 1 套(28 件)            |              |
|         | 单头扳手          | 套   | 1 套(4 件: 41-65mm)    |              |
|         | 小棘轮扳手         | 套   | 1                    |              |
|         | 扁锉(带把)        | 把   | 150mm, 1 把           |              |
|         | 半圆锉(带把)       | 把   | 150mm, 1 把           |              |
|         | 油壶            | 个   | 2                    |              |
|         | 手枪油壶          | 个   | 1                    |              |
|         | 油桶            | 个   | 1(20-30 升)           |              |
|         | 软油枪           | 个   | 1                    |              |
|         | 三角锉(带把)       | 把   | 150mm, 1 把           |              |
|         | 撬棍            | 根   | 2 根(300-400mm、700mm) |              |
|         | 钢卷尺           | 个   | 2 米, 1 个             |              |

# 附件 5:

## 接触网作业车过轨检查技术标准表

| 序号 | 项 目                 |                  | 标准<br>(mm)             | 备注                     |
|----|---------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| 1  | 车钩开度(钩舌与钩腕内侧面距离)最大为 | 闭锁状态             | 130                    |                        |
|    |                     | 全开状态             | 250                    |                        |
| 2  | 车钩中心高度              |                  | 880±10                 |                        |
| 3  | 同一车辆车钩中心水平线高度差      |                  | <10                    |                        |
| 4  | 提钩杆链松余量             |                  | 45~55                  | 车钩最大摆角时钩链不绷紧、有余量,中位能提起 |
| 5  | 轮辋厚度                |                  | ≥23                    |                        |
| 6  | 轮缘厚度                |                  | ≥23                    |                        |
| 7  | 轮缘垂直磨耗高度            |                  | ≤15                    |                        |
| 8  | 轮缘内侧缺损              | 长度               | ≤30                    |                        |
|    |                     | 宽度               | ≤10                    |                        |
| 9  | 踏面圆周磨耗              |                  | ≤8                     |                        |
| 10 | 踏面擦伤深度及局部凹下深度       |                  | ≤1                     |                        |
| 11 | 踏面剥离长度              |                  | ≤40                    |                        |
| 12 | 车轮踏面缺损              | 相对轮缘外侧至缺损部位边缘的距离 | ≥1508                  | 从缺损部位内侧边缘起测量           |
|    |                     | 缺损部位长度           | ≤150                   | 沿车轮踏面圆周方向测量            |
| 13 | 轮缘内侧距三点最大差          |                  | ≤3                     |                        |
| 14 | 闸瓦间隙                |                  | 5~20                   |                        |
| 15 | 闸瓦剩余厚度              | 高磷闸瓦             | ≥17                    | 长大坡道地区列检标准各局自定         |
|    |                     | 合成闸瓦             | ≥14                    |                        |
| 16 | 同一制动梁两端闸瓦厚度差        | 高磷闸瓦             | ≤5                     |                        |
|    |                     | 合成闸瓦             | ≤10                    |                        |
| 17 | 制动缸行程               |                  | 符合使用说明书要求              |                        |
| 18 | 行车安全装备              | 监控装置(LKJ)        | 技术状态良好;按规定周期校验,合格证齐全有效 |                        |
|    |                     | 机车信号             |                        |                        |
|    |                     | 无线列调             |                        |                        |

# 附件 6:

接触网专用平板车过轨检查技术标准表

| 序号 | 项 目 |                            |      | 标准<br>(mm)    | 备 注      |
|----|-----|----------------------------|------|---------------|----------|
| 1  | 车 体 | 车架中、侧梁下垂                   | 空车   | $\leq 15$     | 在两枕梁之间测量 |
|    |     |                            | 重车   | $\leq 25$     |          |
| 2  | 转向架 | 同一转向架左右旁承间隙之和              |      | 6~12          |          |
|    |     | 各垂下件与轨面水平线垂直距离             |      | $\geq 50$     |          |
| 3  | 轮 对 | 轮辋厚度                       |      | $\geq 23$     |          |
|    |     | 轮缘厚度                       |      | $\geq 23$     |          |
|    |     | 轮缘垂直磨耗                     |      | $\leq 15$     |          |
|    |     | 轮对内侧距                      |      | $1353 \pm 3$  |          |
|    |     | 踏面圆周磨耗深度                   |      | $\leq 9$      |          |
|    |     | 踏面擦伤深度及局部凹下                |      | $\leq 1$      |          |
|    |     | 踏面剥离                       | 长度   | $\leq 40$     | 沿圆周方向测量  |
|    |     |                            | 深度   | $\leq 1$      |          |
| 4  | 制 动 | 制动缸活塞行程                    |      | 符合使用说明<br>书要求 |          |
|    |     | 闸瓦剩余厚度                     | 高磷闸瓦 | $\geq 17$     |          |
|    |     |                            | 合成闸瓦 | $\geq 14$     |          |
|    |     | 同一制动梁两端闸<br>瓦厚度差           | 高磷闸瓦 | $\leq 5$      |          |
|    |     |                            | 合成闸瓦 | $\leq 10$     |          |
| 5  | 车 钩 | 闸瓦与车轮踏面间隙                  |      | 5~10          |          |
|    |     | 车钩开度（钩舌与<br>钩腕内侧距离）最<br>大为 | 闭锁位置 | 130           |          |
|    |     |                            | 全开位置 | 250           |          |
|    |     | 同一车辆车钩中心水平线高度差             |      | $< 10$        |          |
|    |     | 车钩中心高度                     |      | $880 \pm 10$  |          |

# 附件 7:

接触网轨道起重车过轨检查技术标准表

| 序号 | 项 目    | 名 称                |               | 标准<br>(mm) | 备 注            |
|----|--------|--------------------|---------------|------------|----------------|
| 1  | 车体     | 车体倾斜               |               | ≤30        |                |
| 2  | 轴箱侧挡间隙 | 一、三轴左右侧间隙之和        |               | 6~10       | 排障器胶皮距轨面距离 15。 |
|    |        | 二、四轴左右侧间隙之和        |               | 14~18      |                |
|    |        | 各垂下件与轨面水平线垂直距离     |               | ≥50        |                |
| 3  | 轮对     | 轮辋厚度               |               | ≥23        |                |
|    |        | 轮缘厚度               |               | ≥23        |                |
|    |        | 轮缘垂直磨耗             |               | ≤15        |                |
|    |        | 轮缘内侧缺损             | 长度            | ≤30        |                |
|    |        |                    | 宽度            | ≤10        |                |
|    |        | 踏面圆周磨耗深度           |               | ≤9         |                |
|    |        | 踏面擦伤深度及局部凹下        |               | ≤1         |                |
|    |        | 踏面剥离长度             | 一处            | ≤40        |                |
|    |        |                    | 二处（每一处）       | ≤30        |                |
|    |        | 踏面<br>缺损           | 相对轮缘外侧至缺损部之距离 | ≥1505      | 从缺损部位内侧边缘起测量   |
|    |        |                    | 缺损部之长度        | ≤100       | 沿踏面圆周方向测量      |
| 4  | 制动     | 制动缸活塞行程            |               | 符合使用说明书要   | 长大坡道地区列检限度各局自定 |
|    |        | 闸瓦剩余厚度             | 高磷闸瓦          | ≥17        |                |
|    |        |                    | 合成闸瓦          | ≥14        |                |
|    |        | 同一制动梁两端闸瓦厚度差       |               | 10         |                |
| 5  | 车钩     | 车钩开度（钩舌与钩腕内侧距离）最大为 | 闭锁位置          | 130        |                |
|    |        |                    | 全开位置          | 250        |                |
|    |        | 车钩中心高度             |               | 880±10     |                |
|    |        | 同一车辆车钩中心水平线高度差     |               | <10        |                |



# 接触网作业车年检合格证申报表

(保存期三年)

( 年度 )

使用单位：\_\_\_\_\_（公章）  
铁路局管理部门：\_\_\_\_\_（公章）  
铁道部审批部门：\_\_\_\_\_（公章）

单位申报人及日期: \_\_\_\_\_ 管理部门审核人及日期: \_\_\_\_\_ 审批日期: \_\_\_\_\_ 年 月 日

[illegible]

共\_\_页第\_\_页

(保存期三年)

日  
月  
年

共\_\_页第\_\_页

负责人\_\_\_\_\_

### 接触网作业车出厂(回送)技术状态鉴定表

鉴定人\_\_\_\_\_年 月 日

附件 11:

接触网作业车设备履历簿

接触网作业车  
设备履历簿

(保存期十八年)

设备名称:  
生产许可证号:  
生产厂家:  
规格型号:  
出厂编号:  
出厂日期:  
设备编号:  
车 号:

＊ ＊ 铁路局（集团公司） 段

(纸张规格型号: 210mm×297mm)

| 一、主要技术参数         |  |
|------------------|--|
| 1. 轨距            |  |
| 2. 轴距            |  |
| 3. 发动机功率 (kW)    |  |
| 4. 轮径            |  |
| 5. 轴列式           |  |
| 6. 通过最小曲线半径      |  |
| 7. 最大运行速度        |  |
| 8. 传动方式          |  |
| 9. 制动方式          |  |
| 10. 起动方式         |  |
| 11. 车钩           |  |
| 12. 车钩中心距轨面高度    |  |
| 13. 整备重量         |  |
| 14. 外形尺寸         |  |
| 15. 最大牵引吨位 (平直道) |  |
| 16. 定距 (两转向架中心距) |  |
| 17. 发电机型号        |  |
| 18. 空调型号         |  |
| 19. 空压机型号        |  |
| 20. 制动机型号        |  |

(规格型号: 210mm×297mm)

| 二、主要部件概要 |    |    |    |      |
|----------|----|----|----|------|
| 名称       | 型号 | 数量 | 型式 | 制造工厂 |
| 发动机      |    |    |    |      |
| 变速箱      |    |    |    |      |
| 离合器      |    |    |    |      |
| 空压机      |    |    |    |      |
| 随车发电机    |    |    |    |      |
| 车轴齿轮箱    |    |    |    |      |
| 空调       |    |    |    |      |
| 分配阀      |    |    |    |      |
| 三通阀      |    |    |    |      |
| 起动机      |    |    |    |      |
|          |    |    |    |      |

| 三、主要部件动态 |    |       |
|----------|----|-------|
| 名称       | 编号 | 修别及日期 |
| 发动机      |    |       |
| 变速箱      |    |       |
| 离合器      |    |       |
| 空压机      |    |       |
| 车轴齿轮箱 1  |    |       |
| 车轴齿轮箱 2  |    |       |
| 轮对 1     |    |       |
| 轮对 2     |    |       |
| 轮对 3     |    |       |
| 轮对 4     |    |       |
|          |    |       |

| 四、走行公里及年检鉴定情况 |     |      |    |        |
|---------------|-----|------|----|--------|
| 年度            | 使用别 | 走行公里 |    | 年检鉴定情况 |
|               |     | 本年度  | 累计 |        |
|               |     |      |    |        |
|               |     |      |    |        |
|               |     |      |    |        |
|               |     |      |    |        |
|               |     |      |    |        |

| 五、大修、项修、小修情况 |    |      |         |    |        |     |
|--------------|----|------|---------|----|--------|-----|
| 日期           | 修别 | 承修单位 | 走行公里 km |    | 检修记录编号 | 验收人 |
|              |    |      | 本年度     | 累计 |        |     |
|              |    |      |         |    |        |     |
|              |    |      |         |    |        |     |
|              |    |      |         |    |        |     |
|              |    |      |         |    |        |     |
|              |    |      |         |    |        |     |

| 六、主要配套设备与状态 |    |    |        |    |
|-------------|----|----|--------|----|
| 序号          | 名称 | 数量 | 修程施修状况 | 附注 |
|             |    |    |        |    |
|             |    |    |        |    |
|             |    |    |        |    |
|             |    |    |        |    |
|             |    |    |        |    |
|             |    |    |        |    |
|             |    |    |        |    |

| 七、技术改造记录 |    |      |       |      |     |
|----------|----|------|-------|------|-----|
| 日期       | 项目 | 承修单位 | 内容和说明 | 批准文件 | 签 认 |
|          |    |      |       |      |     |
|          |    |      |       |      |     |
|          |    |      |       |      |     |
|          |    |      |       |      |     |
|          |    |      |       |      |     |
|          |    |      |       |      |     |
|          |    |      |       |      |     |

| 八、试运记录 |    |            |              |      |     |
|--------|----|------------|--------------|------|-----|
| 日期     | 修别 | 试运区<br>间公里 | 主要项目<br>测试结果 | 试验结论 | 验收人 |
|        |    |            |              |      |     |
|        |    |            |              |      |     |
|        |    |            |              |      |     |
|        |    |            |              |      |     |
|        |    |            |              |      |     |
|        |    |            |              |      |     |

| 九、破损临修记录 |          |          |          |     |     |
|----------|----------|----------|----------|-----|-----|
| 日期       | 故障<br>原因 | 处理<br>情况 | 验收<br>意见 | 承修人 | 验收人 |
|          |          |          |          |     |     |
|          |          |          |          |     |     |
|          |          |          |          |     |     |
|          |          |          |          |     |     |
|          |          |          |          |     |     |

| 十、配属动态记录 |      |      |     |    |
|----------|------|------|-----|----|
| 配属单位     | 配属地点 | 配属日期 | 负责人 | 附记 |
|          |      |      |     |    |
|          |      |      |     |    |
|          |      |      |     |    |
|          |      |      |     |    |
|          |      |      |     |    |

| 十一、特别记录 |    |     |      |    |
|---------|----|-----|------|----|
| 日期      | 事件 | 责任人 | 处理结论 | 其他 |
|         |    |     |      |    |
|         |    |     |      |    |
|         |    |     |      |    |
|         |    |     |      |    |
|         |    |     |      |    |

说明：1. 以上各表均用 A4 纸宽 210mm×高 297mm 印制。  
2. 个别项目可依车型调整。  
3. 按项目序号装订成册，每车一本。

## 附件 12:

### 接触网作业车报废条件

符合下列条件之一者，应对整机或主要部件报废。

#### 一、整机

1. 接触网作业车使用年限为 16 年，根据运用环境、车辆技术状态，由铁路局接触网作业车管理部门鉴定后，可延长 1~2 年。不符合铁标 TB/T2180-2006《电气化铁道接触网综合检修作业车技术条件》的接触网作业车，根据铁路局接触网作业车管理部门鉴定为不可用时，可提前报废。

2. 一次修理费用达到如下条件：使用 5 年内的车达到或超过新机售价的 50%，使用 5 年以上的车达到或超过新机售价的 40%。

3. 整机的技术性能、能耗指标及安全性能不能满足工作需要，且无法修复。

#### 二、主要部件

1. 发动机损坏严重需进行大修，使用 5 年内的，其修理费用达到或超过新机售价的 50%，使用 5 年以上的超过新机售价的 40%。

2. 液力传动装置、机械变速箱、中间换向箱、车轴齿轮箱的壳体损坏，液力变矩器、多组齿轮或多根轴超限无法修复。

3. 车架和转向架中梁或边梁发生明显弯曲、扭曲，端梁严重弯曲开裂，无法修复。

4. 车轴或车轮的技术指标不能满足或恢复到标准要求。

5. 车棚的立柱骨架发生变形且无法校正，或半数骨架锈蚀深度已超过骨架板材厚度的 30%。

6. 作业平台超限无法修复。



## 附件 13:

### 接触网作业车防寒过冬保养细则

#### 一、接触网作业车防寒过冬检查及操作要求

1. 接触网作业车司机要加强技术业务学习，熟知接触网作业车的构造性能，掌握接触网作业车防寒过冬基本知识，认清冬季寒冷气候对车辆的危害，严防机械故障，保证行车安全。

2. 司乘人员上岗时，须按规定穿戴防护用品，冬季不得放下防护帽耳孔；禁止穿高跟鞋、钉子鞋、硬塑底鞋上岗作业，以防冬季摔伤。

3. 冬季须对走行部易断、易裂部位进行重点检查：如车轴、轮对、弹簧板、圆弹簧、车钩、车架、传动轴固定螺栓等进行检查，按规定做到“春防松、夏防变、冬防断”。

4. 冬季天气寒冷，皮带张弛度有所改变，须检查发动机、空压机皮带的张弛度，并按规定调整。

5. 冬季须及时排出各风缸油水分离器和远心集尘器中的积水、油污，防止油水冻结，影响各部件的机械性能。

6. 冬季发动车辆尽量加注热水，以利起动（注意避免发动机过热时突然加注冷水，造成温度突变损坏设备）。

7. 冬季发动机预热须遵守操作规程，严禁使用明火预热发动机油底壳、油箱、油管。

8. 检查发动机曲轴箱内机油，保证在规定范围内，并扭转机油粗滤器手柄 2 至 3 转；2 至 3 天未使用的发动机，起动前，应将增压器润滑油管拆下，向增压器加注润滑油。严格按照使用保养说明书使用冬季机油或多级机油，使用与环境温度相适应的柴油。

9. 冬季使用起动机时间不宜过长，一般不超过 7 秒，再次启动时间间隔一般为 10 至 15 秒，如发动机连续起动 4 至 5 次仍不能工作，应排除故障后再起动；发动机起动初始应避免高速运转。

10. 冬季冷车起动，传动系统和齿轮箱应进行预热，并将中间箱操作杆置于中立位，变速箱挡位须由低到高逐级升挡，持续运转 3~5 分钟。

11. 冬季冷车起动，如果润滑不良会加大对发动机的磨损，须认真倾听发动机声音，注意观察仪表显示及排烟是否正常；如机油压力低或发动机异响，应立即停机，迅速将手油门推到熄火位，同时拉出紧急熄火旋钮。

12. 冰雪天气车辆起步要平稳，不准猛抬离合器踏板起步，以减少振动和冲击，联挂

车辆时要先压缩车钩，发动机起步转速稍低为宜。

13. 冬季运行要使用“二脚离合器”法，换挡时手脚要配合一致，不要猛拉硬推，造成机件损坏。

14. 车辆出库须进行制动试验，基础制动部件须保持良好，双针压力表应显示正常。

15. 冬季运行尽量不使用紧急制动，使用紧急制动时，要立即撤砂；紧急制动后，须检查踏面是否擦伤，以及接触网作业车手制动机、基础制动系统拉杆及销是否断裂；如发现部件损坏，须及时处理修复，不能及时修复时应立即请求救援。

16. 冬季运行中要适时调整前风门，确保发动机的正常工作温度，一般以 80~90℃ 为宜；发动机低温运行时，因燃油得不到充分燃烧会降低动力输出，加大机械磨损，应避免发生。

17. 冬季车辆回库后，要对车辆传动、制动、走行及作业机具进行专项检查，防止部件断裂影响行车安全。

18. 冬季使用随车小吊、作业平台时，应低速运转油泵提高油温，达到规定温度后方可进行作业。

19. 夜间停放车辆用红色双面灯进行防护，尤其有坡道的线路上，须做好防溜处理（拧紧手制动机，下坡方向打双止轮器，防止轨面有冰霜打滑或溜逸）；制动机手柄上须挂好禁动牌，并派人留守；担当抢修值班任务的接触网作业车，须定时打温，确保及时出动。

20. 冬季车辆回库，应放尽发动机水箱、水泵、机油散热器的冷却水（加注长效防冻液的车除外），放出总风缸及油水分离器、远心集尘器内的积油、积水，避免冻坏设备。

## 二、接触网作业车防寒过冬检修保养内容

1. 检查车门把手及车梯焊接状态；车梯应用麻绳缠绕捆绑，防止滑溜。

2. 对雨刷器紧固螺丝、活动部位进行注油；检查胶片有无破损，臂杆有无断裂，弹簧是否良好；冬季使用雨刷要清除胶片上的冰雪，防止雨刷电机过负荷烧损。

3. 检修发动机侧风门、前风斗，使之密封严密，使用灵活；严寒地区须装设保温套，保持发动机工作温度。

4. 防止制动系统减压阀冻结，必要时用布包裹，确保制动机的正常使用。

5. 检查冷却系统、节温器，使之工作正常，水循环良好。

6. 检查散热器放水开关、发动机放水阀、水泵放水阀、机油散热器放水阀，确保水阀畅通（低温地区需加注长效防冻液）。

7. 检查燃油系统，观察燃油雾化情况；检查喷油压力，必要时更换喷油嘴，调整点火正时。

8. 清洗燃油系统、油箱、粗滤器、输油泵、细滤器、油管，根据冬季气温变化加注-10、-20、-35 号柴油（气温在-10℃时，宜加-20 号柴油）。

9. 清洗空气滤清器，更换机油，清洁进排气歧管的积碳和污垢（必要时更换进排气歧管垫）。

10. 检查进排气机构，调整进排气门间隙，清除积碳；试验进排气门密封情况（必要时研磨气门，使气缸压力正常）。

11. 清洁蓄电池表面和接线柱，保证电解液液面应高出极板 10~15mm，寒冷地区可适当提高电解液比重。

蓄电池电解液比重见下表：

蓄电池电解液比重表

| 气候条件（不同地区）     | 完全充足电的蓄电池在 15℃时电解液密度 |
|----------------|----------------------|
| 冬季温度低于-40℃的地区  | 1.32                 |
| 冬季温度在-40℃以上地区  | 1.29                 |
| 冬季温度在-30℃以上的地区 | 1.28                 |
| 冬季温度在-20℃以上的地区 | 1.27                 |
| 冬季温度在 0℃以上的地区  | 1.24                 |

12. 调整空气压缩机传动皮带张力，清洗空气滤清器，调整节气阀压力，清洗曲轴箱，更换润滑油。

13. 清洗发动机曲轴箱、机油粗滤器、细滤器；更换机油滤芯；更换润滑油，调整机油压力。

14. 检查清洁高压油泵，更换喷油泵室润滑油及调速器润滑油。

15. 检查传动轴、万向节、十字轴、针轴承、油封、突缘防尘套，润滑各配合部。

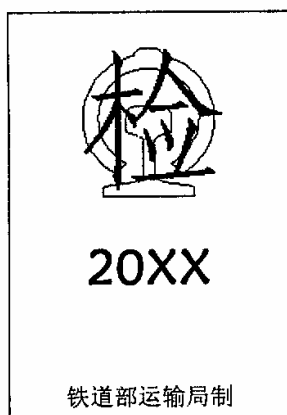
16. 检查变速箱轴、定位叉，固定螺丝及换档操作机构，检查各齿轮间隙和轴向磨损情况，更换冬季润滑油。

17. 检查换向箱及操作机构，清洗、更换润滑油。
18. 检查和清洗车轴齿轮箱、机油泵滤网，调整螺旋齿啮合间隙，更换润滑油，调整齿轮箱角度。
19. 润滑离合器分离轴承，调整三爪间隙及调整脚踏板自由行程，对脚踏板轴、分离叉轴、拉杆轴，加注油润滑。
20. 检查操作机构各部支架、手油门拉杆、换向杆支架，离合器拉杆及各部轴、销工作状态，加注机油润滑。
21. 检查制动机基础制动，对闸瓦销，制动拉杆销，制动梁、制动横拉杆销，加注机油润滑，并检查各部开口销，保持状态良好。
22. 检查走行部、弹簧板、圆弹簧、减振器、轴承箱、双拉杆状态，加注润滑脂，调整导框板间隙，紧固各部螺栓。
23. 检查车钩（大钩、小钩），确保三态作用良好并加注 40 号机油润滑。
24. 检查总风缸、油水分离器、均衡风缸，对放水阀进行疏通、保养。
25. 检查制动软管和截断塞门，软管连接器密封胶圈密封不良须更换。
26. 检查各门、窗密封条有无老化、脱落，保持门、窗开关灵活、关闭严密。
27. 检查驾驶室地板，确保密封良好，无漏风。

附件 14:

接触网作业车年检合格证

(正面)



规格: 120mm×90mm

(背面)

发证单位 铁道部运输局装备部

发证日期 \_\_\_\_\_

有效期至 \_\_\_\_\_ 年 叁 月

NO. XXXXXXX

(印章)

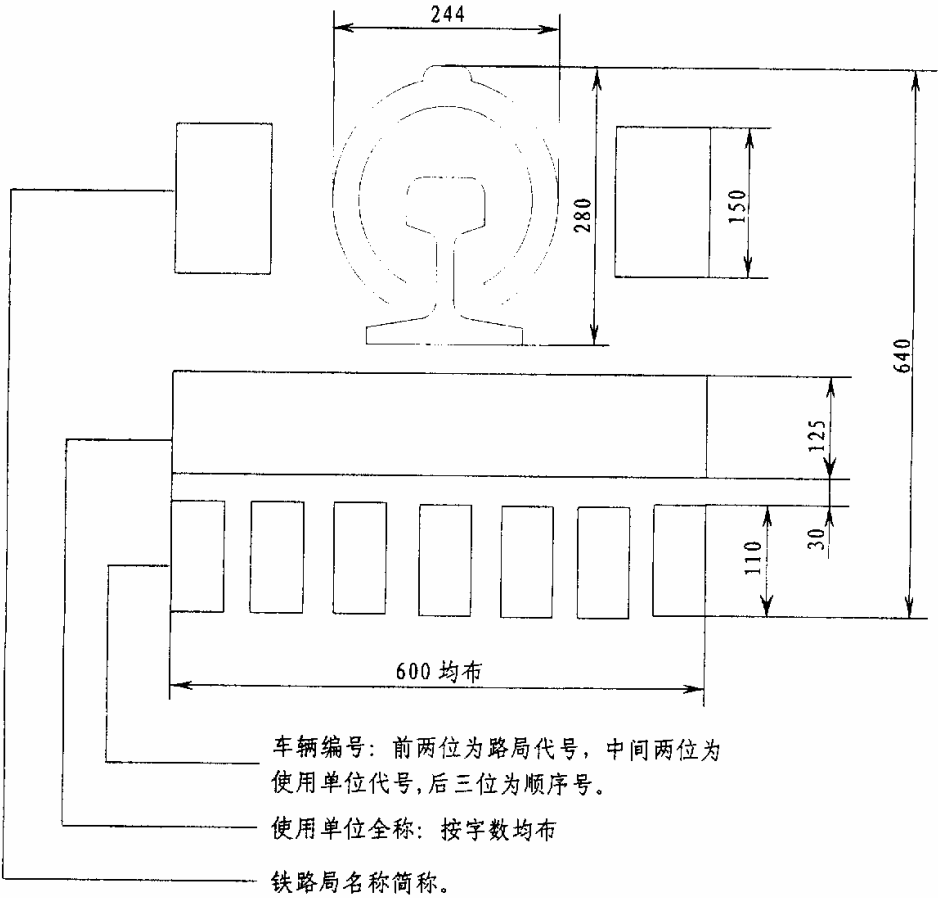
车号 \_\_\_\_\_

规格: 120mm×90mm

附件 15:

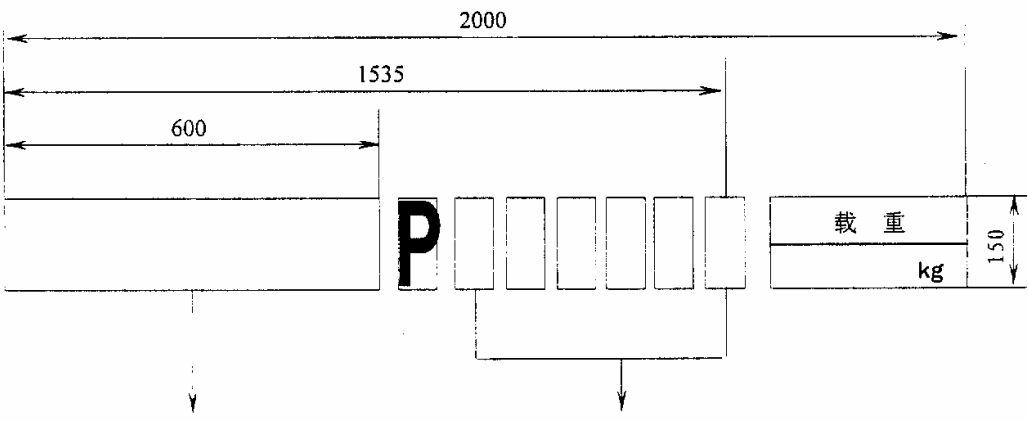
接触网作业车标志

接触网作业车标志



尺寸单位：mm

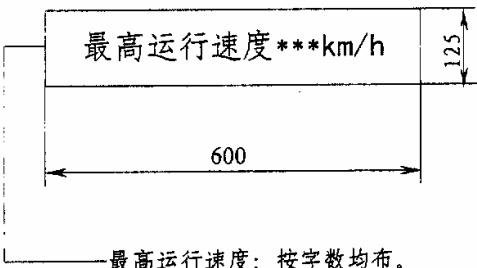
接触网专用平板车标志



使用单位全称: 按字数均布

平车编号: “P” 代表平车, 后六位数字中, 前两位为路局代号, 中间两位为使用单位代号, 后两位为顺序号。

最高运行速度标志



最高运行速度: 按字数均布。  
最高运行速度小于 100km/h 时, 为两位。

尺寸单位: mm

**主题词：机务 供电 规则 通知**

---

抄送：中铁工程、建筑公司，中国南、北车集团，各有关工厂，各设计院，各地方铁路，铁科院，部各机车车辆验收办事处，鉴定中心，部内计划、财务、科技、劳卫、建设、安监司。

---

铁道部办公厅

2009 年 4 月 27 日印发

---

