

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3443.1—××××

代替 TB/T 3443.1—2016

机车车辆车种、车型和车号编码规则
第 1 部分：机车

Coded rules of type, model and number for railway rolling stock—
Part 1: Locomotive

（征求意见稿）

（本稿完成日期：2025 年 4 月）

（在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上）

××××-××-××发布

××××-××-××实施

国家铁路局 发布

目 次

目 次..... I

前 言..... II

引 言..... III

1 范围..... 1

2 规范性引用文件..... 1

3 术语和定义..... 1

4 机车车型编码..... 1

5 机车车号编码..... 2

6 机车车型车号标志..... 2

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是TB/T 3443《机车车辆车种、车型和车号编码规则》的第1部分。TB/T 3443已经发布了以下部分：

- 第1部分：机车；
- 第2部分：客车；
- 第3部分：货车；

本文件代替TB/T 3443.1—2016《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第1部分：机车》。与TB/T 3443.1—2016相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 增加了新型机车车号编码要求（见5.1）；
- b) 更改了既有和谐、复兴系列机车车号要求（见5.2，2016年版的4.1）；
- c) 增加了机车车型车号标志的要求（见第6章）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由铁路行业基础通用及运输设备标准化技术归口单位归口。

本文件起草单位：中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所、中车株洲电力机车有限公司、中车戚墅堰机车有限公司、中车大连机车车辆有限公司、中车大同电力机车有限公司、中车资阳机车有限公司。

本文件主要起草人：陈萌、陈勇、刘建华、丁可、王楠、孟贺、李靖、万鹏。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 1986年首次发布为TB/T 1736-1986，1996年首次修订；
- 2016年第二次修订发布为TB/T 3443.1-2016；
- 本次为第三次修订。

引 言

为统一机车车辆车种、车型和车号编码规则，制定《机车车辆车种、车型和车号编码规则》标准，由五个部分构成。

- 第1部分:机车。目的在于规定机车车型和车号编码规则。
- 第2部分:客车。目的在于规定客车车种、车型和车号编码规则。
- 第3部分:货车。目的在于规定货车车种、车型和车号编码规则。
- 第4部分:动车组。目的在于规定动车组车型和车号编码规则。
- 第5部分:铁路基础设施检修装备。目的在于规定铁路基础设施检修装备车种、车型和车号编码规则。

机车车辆车种、车型和车号编码规则

第 1 部分：机车

1 范围

本文件规定了内燃机车、电力机车的车型和车号的编码规则。
本文件适用于内燃机车、电力机车（以下简称“机车”）车型和车号的编制。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

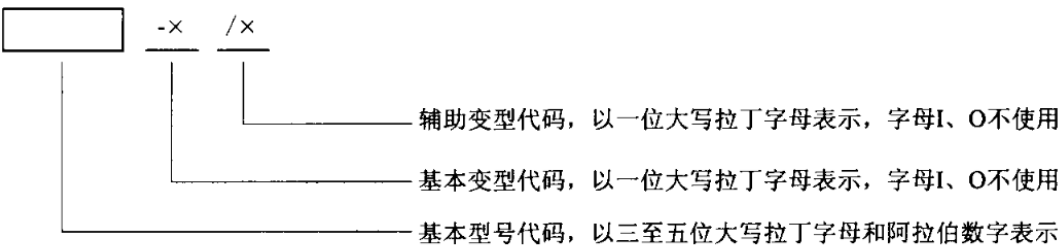
机车车型 model of locomotive
按照同一车种内机车产品定型或局部改进的时间顺序赋予具有同一技术特征的机车的分类。

3.2

机车车号 number of locomotive
对每一台机车赋予的序列编号。

4 机车车型编码

4.1 机车车型编码构成如下：



示例1：交流电传动电力机车，基本型号代码为HXD1，进行了首次重大改进，则基本变型代码为A，无一般改进，其型号为HXD1-A。
示例2：交流电传动电力机车，基本型号代码为HXD1，未进行重大改进，仅进行了2次一般改进，其型号为HXD1/B。

示例3：交流电传动电力机车，基本型号代码为HXD1，进行了第2次重大改进，又进行了1次一般改进，其型号为HXD1-B/A。

4.2 不同的机车车型应采用不同的基本型号代码。

4.3 经过重大改进型的机车，应赋予新的基本变型代码。

基本变型代码按照同一技术平台的机车产品进行重大改进的时间确定，以大写拉丁字母表示，由A起顺序排列，字母I、O不使用。每一技术平台机车产品的基本型无基本变型代码。

基本型号代码与基本变型代码之间以“-”连接。

4.4 经过一般改进型的机车，应赋予新的辅助变型代码。

辅助变型代码按照同一技术平台的机车产品进行一般改进的时间先后顺序确定，以大写拉丁字母表示，由A起顺序排列，字母I、O不使用。每一技术平台机车产品的基本型无辅助变型代码。

基本型号代码或基本变型代码与辅助变型代码之间以“/”连接。

5 机车车号编码

5.1 新型机车的车号作为铁路机车的唯一识别代码，车号以5位阿拉伯数字表示，车号号段为00001-99999，其中国家铁路所属机车应使用00001-39999号段，按照货运、客运、客货通用、调车等机车用途进行号段分配；地方铁路、专用铁路、铁路专用线、段管线所属机车应使用60000-69999号段，按照生产制造单位以2000为间隔进行号段分配；其他车号号段预留备用并按需调配。具体号段分配应符合以下规定：

- a) 00001-19999：国家铁路货运机车
- b) 20000-24999：国家铁路客运机车
- c) 25000-29999：国家铁路客货通用机车
- d) 30000-39999：国家铁路调车机车
- e) 40000-49999：预留
- f) 50000-59999：预留
- g) 60000-69999：地方铁路、专用铁路、铁路专用线、段管线机车
- h) 70000-99999：预留

按一台机车编定车号的多节机车，应分别在每节机车车号后缀以节号，节号分别用大写英文字母表示，由A起顺序排列。

5.2 既有和谐、复兴系列机车的车型与车号作为铁路机车的唯一识别代码，车号以4位阿拉伯数字表示，车号号段为0001-9999，其中地方铁路、专用铁路、铁路专用线、段管线所属机车应使用7000-7999号段。

按一台机车编定车号的多节机车，应分别在每节机车车号后缀以节号，节号分别用大写英文字母表示，由A起顺序排列。

6 机车车型车号标志

- 6.1 机车的前后部端面、司机室两侧窗下方、侧墙处应设置车型车号标志，车型车号标志应按照本文件规定的车型车号编制规则喷涂，不应更改或增加内容。
 - 6.2 同一位置喷涂的车型标志，其字号高度应一致。
 - 6.3 同一位置喷涂的车号标志，其字号高度应一致。
 - 6.4 机车铭牌上应标记车型车号。
-

铁道行业标准《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第1部分：机车》

(征求意见稿)

编制说明

1 工作简况

1.1 编制依据

根据《国家铁路局 2024 年铁路装备技术和运输服务标准项目计划》(国铁科法函〔2024〕67 号) 24T015 项目和《国家铁路局 2024 年铁路装备技术和运输服务标准项目计划(承担单位)》(科法函〔2024〕119 号) 24T015 项目的要求,由铁路行业基础通用及运输设备标准化技术归口单位归口,并由中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所、中车株洲电力机车有限公司、中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司、中车齐齐哈尔车辆有限公司、中国铁道科学研究院集团有限公司机车车辆研究所、中国铁道科学研究院集团有限公司铁道建筑研究所共同起草《机车车辆车种、车型和车号编码规则》。在该标准的编制过程中,按照机车车辆类型将《机车车辆车种、车型和车号编码规则》分为《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第1部分：机车》《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第2部分：客车》《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第3部分：货车》《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第4部分：动车组》《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第5部分：铁路基础设施检修装备》五个部分,本部分为第1部分。

本部分是对 TB/T 3443.1-2016《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第1部分：机车》的修订。

1.2 制修订本标准的必要性

《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第1部分：机车》(TB/T 3443.1-2016)规定了内燃机车、电力机车的车型、车号编码规则。自发布以来,在规范机车型号编制、促进产品定型标准化方面发挥了重要作用。

2024 年 3 月,国家铁路局发布了修订后的《铁路机车车辆目录》(国铁设备监规〔2024〕4 号),系统规划了各型产品的目录和分类。在此基础上,为进一步规范机车的车型、车号和车型车号编码规则,需要对《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第1部分：机车》(TB/T 3443.1-2016)进行修订,统一装备型号和编码规则,以满足不断发展的新装备开发和现场运用需求。

1.3 编制过程

在本部分的编制过程中,完成了大量的基础研究和编写工作:

(1) 标准计划下达后,在归口单位组织下,中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所、中车株洲电力机车有限公司、中车戚墅堰机车有限公司、中车大连机车车辆有限公司、中车大同电力机车有限公司、中车资阳机车有限公司成立了标准起草组,对机车车型编码、车号编码等情况进行了调研,收集了相关技术资料,形成了本部分的草案。

(2)标准起草组对前期工作和标准草案深入讨论研究后,2025年4月形成了本部分的征求意见稿。

2 编制原则

- 2.1 标准格式统一、规范,符合 GB/T 1.1-2020 要求。
- 2.2 标准内容符合统一性、协调性、适用性、一致性、规范性要求。
- 2.3 标准技术内容安全可靠、成熟稳定、经济适用、科学先进、节能环保。
- 2.4 标准实施后有利于提高铁路产品质量、保障运输安全,符合铁路行业发展需求。

3 主要内容

- 3.1 本部分规定了内燃机车、电力机车的车型和车号的编码规则;适用于内燃机车、电力机车车型和车号的编制。
- 3.2 与 TB/T 3443.1-2016《机车车辆车种、车型和车号编码规则 第1部分:机车》相比,本部分主要技术变化为:
 - 增加了新型机车车号编码要求;
 - 更改了既有和谐、复兴系列机车车号要求;
 - 增加了机车车型车号标志的要求。
- 3.3 本部分结合机车车型车号编码工作的应用实际编制。
- 3.4 经起草组研究分析,没有与本部分相关联的国铁集团企业标准和标准性技术文件。
- 3.5 经起草组研究分析,没有与本部分主要内容相关联的现行国家标准、行业标准。

4 关键指标

4.1 车号编码

在对机车车号编码以及编制规则充分调研的基础上,研究提出机车车号的编码规则,其中既有和谐、复兴系列机车车号以4位阿拉伯数字表示,新型机车车号以5位阿拉伯数字表示。

4.2 车号号段

在对机车车号号段充分调研的基础上,研究提出不同运用单位的机车车号号段分布要求。

4.3 车型车号标志

在对机车车型车号标志喷涂需求充分调研的基础上,研究提出车型车号标志喷涂的规范性要求。

5 有无重大分歧意见

无

6 强制或推荐、废止、公开建议

- 6.1 建议本部分作为推荐性行业标准发布。
- 6.2 由于未识别出版权等相关知识产权问题,建议本部分公开。

6.3 本部分未识别出相关专利。

7 其他应说明的事项

在本部分编制过程中，中车戚墅堰机车有限公司、中车大连机车车辆有限公司、中车大同电力机车有限公司、中车资阳机车有限公司共同参与了第4章、第5章相关内容的编制，建议将中车戚墅堰机车有限公司、中车大连机车车辆有限公司、中车大同电力机车有限公司、中车资阳机车有限公司增加列入标准起草单位。

标准起草组

2025年4月