

5. TB/T 3226-2010《电气化铁路牵引变电所综合自动化系统装置》

第1号修改单

修 改 内 容

一、修改 4.4.3.3 条

修改为：

4.4.3.3 北斗卫星导航系统对时单元

系统应配置可接收卫星时钟的北斗卫星导航系统（BDS）接收天线、解码及对时驱动单元，可与通信管理设备、间隔层设备进行软件和硬件对时，对时误差不大于 1 ms。

二、修改 4.5.11 条

修改为：

4.5.11 时钟同步

通过通信管理设备接收的 BDS 卫星同步时钟进行软校时，保证全系统具有统一的标准时钟。同时具备通过远动通信设备接收调度时钟进行同步的能力。

三、修改 4.6.4 条

修改为：

4.6.4 BDS 时钟同步功能

所内配置 BDS 对时装置，并通过 BDS 对时网与所内通信设备及各间隔单元联网，实现系统时钟的准确同步。当 BDS 对时单元故障时，可通过调度时钟对时。

四、修改 4.7.1.16 条

修改为：

4.7.1.16 装置应设硬件时钟电路，装置在失去直流电源和电源恢复正常后，时钟应能正常工作；应具备 BDS 时钟硬件对时及通信对时功能。

五、修改 4.16e)

修改为：

4.16e) BDS 及软件对时测试；

六、修改 4.18e)

修改为：

4.18e) BDS 对钟及软件对钟测试；

七、修改 5.15 条

修改为：

5.15 通信设备整组功能模拟试验

根据 4.18 的要求，构建典型系统组网网络，并接入调度主机，设置通信规约，并配置信息点表。使用通信模拟软件或电力系统仿真设备进行通信层的整组模拟试验。试验时，要求各间隔单元接入

通信管理装置。装置施加模拟量，检查通信管理单元相应的数据报文，间隔层装置施加开关量，检查通信管理单元相应的数据报文，模拟故障报文，检查通信管理单元相应的数据报文及音响告警。接入 BDS 对时信号，检查通信管理装置显示时钟信息。试验结果应满足 4.5、4.6、4.7、4.8 的规定。
