

# 7. TB/T 1842.2—2016《受电弓滑板 第2部分：碳基复合材料滑板》 第1号修改单

## 修 改 内 容

### 一、修改表1

修改为：

表 1 材料性能

项目名称	指标				
	浸金属碳材料			碳纤维材料	MCC 材料
	直流传动机车	交流传动机车	动车组		
体积密度 $\text{g}/\text{cm}^3$	$\leq 4.0$	2.0~3.0	$\leq 4.0$	$\leq 2.8$	$\leq 3.8$
抗折强度 $\text{MPa}$	$\geq 60$	$\geq 70$	$\geq 50$	$\geq 60$	$\geq 60$
抗压强度 $\text{MPa}$	$\geq 180$	$\geq 100$	$\geq 100$	$\geq 60$	$\geq 100$
冲击韧性 $\text{J}/\text{cm}^2$	$\geq 0.2$	$\geq 0.25$	$\geq 0.15$	$\geq 0.20$	$\geq 0.20$
20℃电阻率 $\mu\Omega\cdot\text{m}$	$\leq 10$	$\leq 12$	$\leq 12$	$\leq 10$	$\leq 5$
洛氏硬度 (HR5/150)	$\leq 120$	$\leq 120$	$\leq 120$	$\leq 120$	$\leq 80$

二、修改表2

修改为：

表2 磨耗比

项目名称	速度160 km/h及以下			速度200 km/h及以上	
	直传动机车	交流传动机车	动车组	交流传动机车	动车组
接触线磨耗比 平方毫米/万弓架次	≤0.015	≤0.025	≤0.015	≤0.025	≤0.015
碳基复合材料滑板高度 磨耗比 毫米/万机车公里	≤1.5	≤10	≤15	≤15	≤15
碳基复合材料滑板重量 磨耗比 克/万机车公里	≤204	≤204	≤350	≤350	≤350

---