

## 附件

### TB/T 3188-2007《铁道客车行车安全监测诊断系统技术条件》

#### 第1号修改单

#### 修 改 内 容

##### 一、第2章

##### 原条款：

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准。然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

- GB/T 4776-1984 电气安全名词术语
- GB/T 5599-1985 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范
- TB/T 1492-2002 铁道车辆制动机单车试验方法
- TB/T 1759-2003 铁道客车配线布线规则
- TB/T 2226-2002 铁道客车用集中轴温报警器技术条件
- TB/T 3021-2001 铁道机车车辆电子装置（eqv IEC 60571：1998）
- TB/T 3034-2002 机车车辆电气设备电磁兼容性试验及其限值
- TB/T 3035-2002 列车通信网络
- TB/T 3058-2002 铁路应用 机车车辆设备冲击和振动试验（idt IEC 61373：1999）

##### 修改为：

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB/T 4776-1984 电气安全名词术语
- GB/T 5599-1985 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范
- GB/T 21563-2008 轨道交通 机车车辆设备 冲击和振动试验（IEC 61373-1999, IDT）
- GB/T 25119-2010 轨道交通 机车车辆电子装置（IEC 60571-2006, MOD）
- TB/T 1492-2002 铁道车辆制动机单车试验方法
- TB/T 1759 铁道客车配线布线规则
- TB/T 2226 铁道客车用集中轴温报警器技术条件
- TB/T 3035-2002 列车通信网络

另：标准正文中其他处的“TB/T 3021-2001”均替换为“GB/T 25119-2010”；“TB/T 3058-2002”均替换为“GB/T 21563-2008”。

二、6.2.1条

原条款：

6.2.1 电源

修改为：

6.2.1 电源适应性

三、6.2.1.1条

原条款：

6.2.1.1 车载子系统能承受的浪涌应符合 TB/T 3021-2001 中 12.2.6.2 的规定。

修改为：

6.2.1.1 车载子系统电源适用性应符合 GB/T 25119-2010 中 12.2.2 的电源波动要求。

四、9.2.3条

原条款：

9.2.3 车载子系统型式试验项目见表 2。

修改为：

9.2.3 客车行车安全监测诊断出厂检验和型式试验项目见表 2。

五、表2

原条款：

表 2 车载子系统出厂检验和型式检验项目

序号	检验项目		型式检验	出厂检验	技术要求	试验方法
1	外观检查		√	√	6.2.2	8.1
2	振动、冲击试验		√	—	6.2.3	8.2
3	绝缘试验		√	√	6.2.4	8.3
4	环境试验	高温试验	√	—	6.1.8	8.4
		低温试验				
		温热试验				
		低温存放试验				
		静电放电试验				
		电快速瞬变脉冲群抗扰度试验				
		浪涌试验				
		射频抗扰度试验				
射频骚扰度试验						
5	功能试验	电源适用性试验	√	√	6.2.1	8.5
		车载子系统试验			7.1	
		车地数据传输子系统试验			7.2	
		地面数据分析子系统试验			7.3	

修改为：

表 2 客车行车安全监测诊断系统出厂检验和型式检验项目

序号	检验项目	型式检验	出厂检验	技术要求	试验方法
1	外观检查	√	√	6.2.2	8.1
2	振动、冲击试验	√	—	6.2.3	8.2
3	绝缘试验	√	√	6.2.4	8.3
4	车载子系统、车地数据传输子系统的车载装置	√	—	6.1.8	8.4
	高温试验				
	低温试验				
	湿热试验				
	低温存放试验				
	静电放电试验				
	电快速瞬变脉冲群抗扰度试验				
	浪涌试验				
射频频抗扰度试验					
射频频骚扰试验					
5	电源适用性试验	√	√	6.2.1	8.5.1
6	车载子系统试验	√	√	7.1	8.5.2
7	车地数据传输子系统试验	√	√	7.2	8.5.3
8	地面数据分析子系统试验	√	√	7.3	8.5.4