

国 家 铁 路 局

国铁人复字〔2017〕8号

签发人：郑 健

对十二届全国人大五次会议 第 7866 号建议的答复

杨琴等 7 名代表：

您们提出的《关于支持昭通至黔江至恩施高速铁路建设并延伸至郑万铁路巴东北站的建议》（第 7866 号）收悉，结合中国铁路总公司会办意见，现答复如下：

党中央、国务院高度重视铁路等交通基础设施发展，相继出台了《国务院关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》（国发〔2013〕33号）、《促进中部地区崛起“十三五”规划》等政策措施。铁路部门深入贯彻落实国家总体部署，会同地方政府继续加大对贫困地区、革命老区、民族地区、边疆地区等

中西部地区支持倾斜力度。近年来，区域内相继建成沪汉蓉铁路、成渝高铁、沪昆高铁等项目，加快建设成昆铁路复线改造、渝黔扩能、成贵高铁、黔张常铁路、张吉怀铁路、渝怀二线等项目，推进重庆至昆明铁路等项目前期工作。未来将逐渐形成多条对外快速、大能力铁路干线通道，较好地涵盖经济据点，缩短至周边时空距离，有力带动片区生态旅游、矿产资源开发，支撑经济社会发展，加快推进西南省市全面建成小康社会。

所提昭通至黔江至恩施铁路已纳入中长期铁路网规划，穿越滇黔桂石漠化片区、乌蒙山片区、武陵山片区、湘鄂川黔革命老区、秦巴山片区等。项目规划建设对于优化路网布局，提升路网运输能力，推进区域经济社会发展和脱贫攻坚具有积极意义。所提恩施延伸至郑万高速铁路巴东北站项目，尚未纳入中长期铁路网规划。下一步，我局将深入贯彻落实国家战略，支持有关部门、地方政府和铁路企业开展项目前期工作，统筹路网布局、区域经济发展、铁路客货运输需求和资金筹措等因素，深入研究昭通至黔江至恩施铁路项目建设方案和建设时机，深入研究恩施延伸至郑万高速铁路巴东北站的建设必要性。

感谢您们对铁路工作的关心和支持，欢迎访问我局门户网站(www.nra.gov.cn)，了解更多铁路行业发展信息。

附件：代表建议办理和答复征求意见表

(此页无正文)



联系单位：国家铁路局科技与法制司，电话：010-51897882