

2024年铁路重大科技创新成果拟入库成果（铁路论文）				
序号	成果编号	成果名称	推荐单位	等级
1	2024LW154	高速铁路信号系统碳排放边界划分及分析	兰州交通大学	A类
2	2024LW005	Warping deformation of the track slab and their influence on the interlayer stiffness and vibration transmission characteristics of the unit ballastless track	中国铁道科学研究院集团有限公司	A类
3	2024LW006	节段拼装梁抗剪承载力计算研究	中国铁道科学研究院集团有限公司	A类
4	2024LW036	机载激光三维测量系统与遥感技术在山区铁路的应用	中铁第一勘察设计院集团有限公司	A类
5	2024LW038	铁路装配式桥梁研究与应用综述	中铁第一勘察设计院集团有限公司	A类
6	2024LW083	Energy-Saving Applications Based On Train Mass Online Learning Using Time-Varying Train Model	通号国际控股有限公司	A类
7	2024LW093	Research on Information Fusion Preview Control for Freight Train Speed Tracking	中车株洲电力机车有限公司	A类
8	2024LW112	Multiphysics Field Topology Optimization Design of Main Support Structure of High-Temperature Superconducting Magnets	中车长春轨道客车股份有限公司	A类
9	2024LW151	山岭隧道机械化大断面设计关键技术	中铁二院工程集团有限责任公司	A类
10	2024LW155	光伏多功能并网逆变器不同出力状态下无功和谐波优化方法	兰州交通大学	A类
11	2024LW169	Train Control and Schedule Integrated Optimization With Reversible Substations	先进能源牵引与综合节能铁路行业重点实验室	A类
12	2024LW195	Fatigue reliability evaluation of heavy-haul locomotive car body underframe based on measured strain and virtual strain	华东交通大学	A类
13	2024LW209	无人机低空遥感技术在铁路应急测绘保障中的应用	中国铁路设计集团有限公司	A类
14	2024LW218	Dynamic axial crushing behaviors of circular composite tubes with different reinforcing fibers and triggers	西南交通大学	A类
15	2024LW230	Fractal Slope-Based Seismic Wave Detection Method	西南交通大学	A类
16	2024LW234	高速铁路钻爆法隧道分序支护设计技术研究	中铁第四勘察设计院集团有限公司	A类
17	2024LW264	Reinforcement load in geosynthetic-reinforced pile-supported model embankments	同济大学	A类
18	2024LW289	Numerical study on aerodynamic resistance reduction of high-speed train using vortex generator	西南交通大学	A类
19	2024LW302	Data-driven rapid prediction model for aerodynamic force of high-speed train with arbitrary streamlined head	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	A类
20	2024LW323	Multisource Partial Transfer Network for Machinery Fault Diagnostics	西南交通大学	A类
21	2024LW327	基于多通道输入和1DCNN-LSTM的道岔转辙机故障诊断	华东交通大学	A类
22	2024LW353	铁路货车车流径路、货物计费径路联合优化模型	中国铁路经济规划研究院有限公司	A类
23	2024LW358	隧道主动支护体系全过程信息化动态设计与智能决策方法研究	中国铁路经济规划研究院有限公司	A类
24	2024LW366	Analysis of the Fatigue Mechanism of Cement-Stabilized Macadam Mesoscopic Intrinsic Contact Based on the Damage Accumulation - Energy Dissipation Method	石家庄铁道大学	A类
25	2024LW381	Integrated Regenerative Braking Energy Utilization System for Multi-Substations in Electrified Railways	西南交通大学	A类
26	2024LW384	Cybertwin-driven DRL-based adaptive transmission scheduling for software defined vehicular networks	北京交通大学	A类
27	2024LW421	Design method of the variable cross-section tunnel focused on improving passenger pressure comfort of trains intersecting in the tunnel	中南大学	A类
28	2024LW429	Online Monitoring Method for Insulator Self-explosion Based on Edge Computing and Deep Learning	华东交通大学	A类

29	2024LW432	《Numerical analysis of slurry penetration and filter cake formation in front of tunnel face》	国家铁路局工程质量监督中心	A类
30	2024LW437	Fault Diagnosis of Wheelset Bearings in High-Speed Trains Using Logarithmic Short-time Fourier Transform and Modified Self-calibrated Residual Network	北京交通大学	A类
31	2024LW440	高速铁路常用跨度32m预应力混凝土简支箱梁优化设计研究	中铁工程设计咨询集团有限公司	A类
32	2024LW470	Linkage-constraint criteria for robust exponential stability of nonlinear BAM system with derivative contraction coefficients and piecewise constant arguments	国家铁路局规划与标准研究院	A类
33	2024LW543	Position-track-time three-dimensional network model-based improvement for high-speed rail scheduling and operation	中南大学	A类
34	2024LW590	Optimization of Train Timetables in High-Speed Railway Corridors Considering Passenger Departure Time and Price Preferences	高原铁路运输智慧管控铁路行业重点实验室	A类
35	2024LW595	Risk Assessment for Traction Power Supply System Considering the Influence of Multiple Meteorological Factors	西南交通大学	A类
36	2024LW010	宽热滞NiTiNb形状记忆合金在混凝土结构主动约束加固中的应用研究进展	中铁二十局集团有限公司	B类
37	2024LW014	毫秒延期爆破技术在喀斯特岩溶地区特大高边坡施工中的应用	中铁二十局集团有限公司	B类
38	2024LW045	特长隧道TBM适应性评价方法	中铁第一勘察设计院集团有限公司	B类
39	2024LW052	Influence analysis on the excavation of the large?slope shield tunnel in the Guangzhou?Shenzhen?Hong Kong Express Rail Link	中铁十五局集团有限公司	B类
40	2024LW054	基于Python的SAP2000向ANSYS模型转化技术及软件开发研究	中铁第一勘察设计院集团有限公司	B类
41	2024LW076	面向多网融合的市域铁路信号调度系统研究	卡斯柯信号有限公司	B类
42	2024LW094	An Improved Energy Management Strategy of Diesel-Electric Hybrid Propulsion System Based on FNN-DP Strategy	中车株洲电力机车有限公司	B类
43	2024LW109	基于节点主应力的疲劳强度评价方法	中车大连机车车辆有限公司	B类
44	2024LW113	Mechanism analysis of low-frequency swaying motion of high-speed trains induced by aerodynamic loads	中车长春轨道客车股份有限公司	B类
45	2024LW130	空间索面地锚式悬索桥结构行为研究	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	B类
46	2024LW142	隧道连续超短边导线测量方法比较与应用	中铁二局集团有限公司	B类
47	2024LW147	岩溶地基高速铁路路基关键技术分析	中铁二院工程集团有限责任公司	B类
48	2024LW153	高寒冻土区混凝土强度增长规律及微观机理研究	兰州交通大学	B类
49	2024LW166	Experimental and numerical investigations on shear performance of key tooth joints of precast concrete segmental bridge under repeated loading	西南交通大学	B类
50	2024LW168	Adaptive fuzzy sliding mode control for high-speed train using multi-body dynamics model	先进能源牵引与综合节能铁路行业重点实验室	B类
51	2024LW170	Real-time train regulation method for metro lines with substation peak power reduction	先进能源牵引与综合节能铁路行业重点实验室	B类
52	2024LW171	基于改进YOLOv5s算法的列车驾驶员手势识别	兰州交通大学	B类
53	2024LW176	Three-dimensional contact formulation for assessment of dynamic interaction of pantograph and overhead conductor rail system	西南交通大学	B类
54	2024LW181	Study on the dynamic performance of high-speed railway catenary system with small encumbrance	西南交通大学	B类
55	2024LW182	Experimental and Numerical Exploration of Support Stiffness Influence on the Current Collection Quality of Pantograph and Overhead Conductor Rail System	西南交通大学	B类

56	2024LW190	Research on Low-Frequency Stability under Emergency Power Supply Scheme of Photovoltaic and Battery Access Railway Traction Power Supply System	兰州交通大学	B类
57	2024LW193	Large Dynamic Range Interrogation Technique for Fiber-Optic Interferometric Sensor Based on AWG and Deep Learning Algorithm	西南交通大学	B类
58	2024LW198	Terahertz-based insulation delamination defect inspection of vehicle cable terminals	兰州交通大学	B类
59	2024LW203	面向提质增速的高速铁路接触网数字技术	西南交通大学	B类
60	2024LW222	Investigation on the intermittent braking strategy of high-speed train	同济大学	B类
61	2024LW225	基于LSTM动态波束赋形的高速列车越区切换算法	兰州交通大学	B类
62	2024LW232	Shaking table test on dynamic response of a deposit slope with a weak interlayer reinforced by the pile-anchor structure	西南交通大学	B类
63	2024LW236	Optimisation of turnout rail profiles based on equivalent conicity	西南交通大学	B类
64	2024LW237	A Fuzzy-Logic-System-Based Cooperative Control for the Multielectromagnets Suspension System of Maglev Trains With Experimental Verification	同济大学	B类
65	2024LW252	铁路桥梁两种减震装置振动控制效果研究	中国铁路设计集团有限公司	B类
66	2024LW269	Modelling of critical speed of railway tracks on a multi-layered transversely isotropic saturated ground	同济大学	B类
67	2024LW281	BDS/GPS deformation analysis of a long-span cable-stayed bridge based on colored noise filtering	中铁第四勘察设计院集团有限公司	B类
68	2024LW287	基于度量元学习的铁路小样本入侵目标检测方法	北京交通大学	B类
69	2024LW288	New insights into reducing airborne particle emissions from brake materials: Grooved textures on brake disc surface (降低制动磨损源大气颗粒物的新见解: 制动盘表面结构化处理)	华东交通大学	B类
70	2024LW298	采用递归图编码技术与残差网络的滚动轴承故障诊断	华东交通大学	B类
71	2024LW317	Study on acoustic emission properties and crack growth rate identification of rail steels under different fatigue loading conditions	西南交通大学	B类
72	2024LW328	一种考虑系统不确定性估计的重载列车最优黏着控制	华东交通大学	B类
73	2024LW351	基于CTCS-3/2级列控系统的高速铁路闭塞分区长度设计研究	中国铁路经济规划研究院有限公司	B类
74	2024LW355	中国铁路“走出去”工程造价标准发展问题及策略研究	中国铁路经济规划研究院有限公司	B类
75	2024LW359	高原铁路极高地应力环境隧道主动支护设计方法研究	中国铁路经济规划研究院有限公司	B类
76	2024LW385	修程修制改革对动车运用所规模影响的探讨	中国铁路经济规划研究院有限公司	B类
77	2024LW435	Enhanced Few-Shot Learning for Intrusion Detection in Railway Video Surveillance	北京交通大学	B类
78	2024LW445	Heath Assessment Method of EMU Trains in Level 3-5 Maintenance and Repair	中国铁路上海局集团有限公司	B类
79	2024LW478	高速铁路运营安全风险研究	国家铁路局装备技术中心	B类
80	2024LW515	Integrated pricing mechanism of China Railway Express whole-process logistics based on the Stackelberg game	中南大学	B类
81	2024LW519	Dynamic Differential Pricing of High-speed Railway Based on Improved GBDT Train Classification and Bootstrap Time Node Determination	北京交通大学	B类
82	2024LW521	VHXL: A post-earthquake damage prediction method for high-speed railway track-bridge system using VMD and hybrid neural network	中南大学	B类
83	2024LW524	下斜导流防积雪结构对高寒高速列车转向架区域积雪的影响	中南大学	B类
84	2024LW534	How does high-speed rail affect off-site investments? Evidence from the Yangtze River Delta, China	北京交通大学	B类
85	2024LW552	A Data-Driven Iterative Learning Approach for Optimizing the Train Control Strategy	列车自主运行控制铁路行业重点实验室	B类
86	2024LW553	The dependence index based on martingale difference correlation: An efficient tool to distinguish different complex systems	列车自主运行控制铁路行业重点实验室	B类

87	2024LW554	A Nonlinear Safety Equilibrium Spacing-Based Model Predictive Control for Virtually Coupled Train Set Over Gradient Terrains	列车自主运行控制铁路行业重点实验室	B类
88	2024LW564	利用北斗及多源传感器融合技术开展铁路轨道精密测量研究	北斗导航装备与时空信息技术铁路行业工程研究中心	B类
89	2024LW584	中国高速磁浮交通工程实践与展望	高速磁浮技术装备铁路行业工程研究中心	B类
90	2024LW600	An energy management method for magnetic field energy harvesters under wide-range current in railway electrification systems	西南交通大学	B类
91	2024LW003	考虑流变效应的泥岩隧道仰拱变形特征研究	兰州交通大学	C类
92	2024LW008	The microstructure evolution of ballastless track high-strength concrete exposed to compressive and flexural fatigue loads	中国铁道科学研究院集团有限公司铁道建筑研究所	C类
93	2024LW009	Experimental study on stress distribution characteristics of a shield tunnel under passive failure	中铁十二局集团有限公司	C类
94	2024LW016	岗乌隧道岩溶角砾岩段大变形控制技术	中铁二十局集团有限公司	C类
95	2024LW029	新安江特大桥设计关键技术研究	中铁第五勘察设计院集团有限公司	C类
96	2024LW043	高分辨航天卫星影像大场景制作方法研究	中铁第一勘察设计院集团有限公司	C类
97	2024LW057	双壁钢围堰结构碳排放计算及减排优化方法研究	中铁二十二局集团有限公司	C类
98	2024LW078	基于动态间隔的列控系统车载设备开发	卡斯柯信号有限公司	C类
99	2024LW092	油压减振器活塞杆表面激光熔覆不锈钢的组织与性能	中车威墅堰机车车辆工艺研究所有限公司	C类
100	2024LW096	Research on seat active noise control of driver's cab ground platform based on far-point secondary sound sources	中车株洲电力机车有限公司	C类
101	2024LW100	轨道车辆固液复合轴箱定位节点技术应用与展望	株洲时代新材料科技股份有限公司	C类
102	2024LW101	一种货车转向架新型减振装置的研制	中车齐齐哈尔车辆有限公司	C类
103	2024LW111	基于车辆弓网双耦合的受电弓随机振动疲劳分析	中车大连机车车辆有限公司	C类
104	2024LW117	Transient Thermal Analysis and Experimental Study of the Closed-loop no-Insulation HTS Magnets of Superconducting Maglev	中车长春轨道客车股份有限公司	C类
105	2024LW121	低压电机定子绝缘介质损耗因数的工艺因素影响研究	中车永济电机有限公司	C类
106	2024LW124	一种大功率机车牵引辅助系统中间回路设计	中车永济电机有限公司	C类
107	2024LW133	水域CPTU与DMT在土体强度特性评价中的应用	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	C类
108	2024LW137	盾构智能掘进技术及配套工装	中国中铁三局集团有限公司	C类
109	2024LW145	地震作用下桥梁与滑坡的相互作用机制研究	中铁科学研究院有限公司	C类
110	2024LW146	列车荷载下桩-土复合地基动力响应研究进展	中铁科学研究院有限公司	C类
111	2024LW148	大型钢塔竖转智能控制系统研发及应用	中铁大桥局集团有限公司	C类
112	2024LW149	基于微波干涉雷达的桥梁拉索基频快速识别方法研究及应用	中铁大桥局集团有限公司	C类
113	2024LW156	成渝地区双城经济圈高速铁路和高速公路建设对县域城镇化发展的影响研究	兰州交通大学	C类
114	2024LW163	突发事件下考虑旅客时间价值的列车开行方案研究	兰州交通大学	C类
115	2024LW167	Solving Coupled Differential Equation Groups Using PINO-CDE	西南交通大学	C类
116	2024LW172	数字孪生在高速列车生命周期中的应用与挑战	西南交通大学	C类
117	2024LW177	Study on Aerodynamic Instability and Galloping Response of Rail Overhead Contact Line Based on Wind Tunnel Tests	西南交通大学	C类
118	2024LW185	A Reinforcement Learning-Based Pantograph Control Strategy for Improving Current Collection Quality in High-Speed Railways	西南交通大学	C类
119	2024LW187	一种直流侧使用低损耗无源脉波倍增电路的并联型 24脉波整流器	兰州交通大学	C类
120	2024LW191	去蜂窝大规模MIMO-NOMA系统能效优化算法	华东交通大学	C类

121	2024LW194	Characterizing the regional variation of ballast particles' movement during the increase of local void in ballast bed	同济大学	C类
122	2024LW204	基于BP神经网络的可见光成像通信列车定位方法	兰州交通大学	C类
123	2024LW212	基于高精度真正射影像的铁路既有线岔心测量方法	中国铁路设计集团有限公司	C类
124	2024LW213	富水管道型岩溶隧道衬砌结构力学响应特征研究	石家庄铁道大学	C类
125	2024LW217	5G for Railways: Next Generation Railway Dedicated Communications	北京交通大学	C类
126	2024LW227	基于等效故障注入试验的列车风源系统故障影响规律与分析	同济大学	C类
127	2024LW235	A two-dimensional ordinary state-based peridynamic model for surface fatigue crack propagation in railheads (铁路钢轨疲劳裂纹扩展的常规态型近场动力学预测模型)	华东交通大学	C类
128	2024LW240	Control strategy of hybrid energy storage in regenerative braking energy of high-speed railway 高速铁路再生制动能量的混合储能控制策略研究	兰州交通大学	C类
129	2024LW243	Wheel/rail adhesion and damage under different contact conditions and application parameters of friction modifier	西南交通大学	C类
130	2024LW244	基于RBCT算法的复杂背景下铁路接触网电力线自动提取研究	兰州交通大学	C类
131	2024LW245	基于动态运输服务网络的中欧班列开行方案优化	西南交通大学	C类
132	2024LW250	铁路桥梁数字精细平台简支梁地震力模块研发	中国铁路设计集团有限公司	C类
133	2024LW265	Adaptive inverse perspective mapping transformation method for ballasted railway based on differential edge detection and improved perspective mapping model	兰州交通大学	C类
134	2024LW273	Diagnosis and Resilient Control for Multiple Sensor Faults in Cascaded H-Bridge Multilevel Converters	西南交通大学	C类
135	2024LW277	黄原胶和瓜尔胶改良膨胀土力学特性试验研究	石家庄铁道大学	C类
136	2024LW278	不同轨道不平顺谱激励下高铁列车走行性分析	华东交通大学	C类
137	2024LW279	Friction and wear behavior of copper metal matrix composites at temperatures up to 800 ° C (铜基制动材料的高温摩擦磨损行为)	华东交通大学	C类
138	2024LW280	高速铁路吊弦智能安装机器人设计与应用	中国铁建电气化局集团有限公司	C类
139	2024LW290	Failure mode of interlayer connection of longitudinally-connected ballastless track-bridge system under uneven pier settlement	华东交通大学	C类
140	2024LW293	Speed-Sensorless Control of Induction Motor Drives With a FCS-Based Estimation Scheme	西南交通大学	C类
141	2024LW294	基础变形诱发无砟轨道-桥梁系统关键构件变形累积与刚度突变的轨面解析表征	华东交通大学	C类
142	2024LW314	Determining the elastic-plastic properties of materials with residual stress included using nanoindentation experiments and dimensionless functions	西南交通大学	C类
143	2024LW319	Speed-Sensorless Control of Induction Motor Drives With a STA-FLL Speed Estimation Scheme	西南交通大学	C类
144	2024LW322	Reliability of mortar filling layer void length in in-service ballastless track-bridge system of HSR	华东交通大学	C类
145	2024LW326	Study on Dynamic Characteristics of Urban Rail Transit Vehicle Considering Faulty Axle-box Bearings under Variable Speeds	西南交通大学	C类
146	2024LW330	重大公共卫生事件下应急物资动态需求预测分析	石家庄铁道大学	C类
147	2024LW335	铁路插板式金属声屏障 XT-A型复合材料单元板的研制	中国铁路沈阳局集团有限公司	C类
148	2024LW338	A study of the axle box ASD spectrum of high-speed rail vehicles based on field test measurements in China	西南交通大学	C类
149	2024LW343	“一带一路”沿线基础设施投资风险评估	国家铁路局市场监测评价中心	C类

150	2024LW347	Enhanced suppression of vibrational wave transmission in structures with periodically attached absorbers exploiting amplitude magnification mechanisms	华东交通大学	C类
151	2024LW349	考虑集结时间的中欧班列直达与中转运输优化模型	中国铁路经济规划研究院有限公司	C类
152	2024LW361	铁路防治危岩落石桥梁-棚洞一体化结构设计研究	中国铁路经济规划研究院有限公司	C类
153	2024LW365	基于全寿命周期视角的我国高速铁路无砟轨道经济性对比分析	中国铁路经济规划研究院有限公司	C类
154	2024LW368	An unsteady vehicle-road coupling dynamic response of a multi-layer plate on a viscoelastic half-space foundation	石家庄铁道大学	C类
155	2024LW369	《铁路电力牵引供电及电力工程智能建造技术指南》主要标准研究	中国铁路经济规划研究院有限公司	C类
156	2024LW370	高速动车组数据驱动无模型自适应控制方法	华东交通大学	C类
157	2024LW371	高速动车组分布式全局快速终端滑模控制策略	华东交通大学	C类
158	2024LW386	Neural Network-Based Multi-DOA Tracking for High Speed Railway Communication Systems	西南交通大学	C类
159	2024LW387	修程修制改革对动车段（所）设施配备影响的探讨	中国铁路经济规划研究院有限公司	C类
160	2024LW390	Application of iron-carbon microbial galvanic activated sludge combined with MBR process in the treatment of wastewater from comprehensive railway station	华东交通大学	C类
161	2024LW393	Discrete modeling and calculation of traction return-current network for 400 km/h high-speed railway	北京交通大学	C类
162	2024LW395	铁路运营安全标准体系建设与发展的思考	国家铁路局安全技术中心	C类
163	2024LW404	Measurement and Analysis of Electrical Behaviors of Offline Discharge Between High-Speed Contact Wire and Pantograph of Locomotive	石家庄铁道大学	C类
164	2024LW405	Mechanisms and controlling factors of heave in summer for high-speed railway cutting: A case study of Northwest China	兰州交通大学	C类
165	2024LW406	Calculation model of heaving amount on embankments using multi-factor coupling of low swell potential mudstone as foundation for high-speed railways	兰州交通大学	C类
166	2024LW416	初探动车组“走出去”战略对策	国家铁路局安全技术中心	C类
167	2024LW418	柔性轮对的离散时间传递矩阵法建模及垂向振动	石家庄铁道大学	C类
168	2024LW424	重载铁路轨道不平顺谱的分析和表征	北京交通大学	C类
169	2024LW430	储能接入电气化铁路的拓扑及控制策略研究综述	兰州交通大学	C类
170	2024LW433	基于Ginigram和CHMR的列车轴箱轴承早期故障自主识别方法	北京交通大学	C类
171	2024LW434	Wireless Image Transmission Using Deep Source Channel Coding With Attention Modules	北京交通大学	C类
172	2024LW436	Deep Joint Source-Channel Coding for Image Transmission With Visual Protection	北京交通大学	C类
173	2024LW458	基于飞轮储能的牵引变电所能量回收和电能质量综合治理系统的设计	中国铁路北京局集团有限公司	C类
174	2024LW464	道岔尖轨底损伤超声导波检测试验研究	中国铁路北京局集团有限公司	C类
175	2024LW469	我国城市群综合交通发展水平评价	国家铁路局规划与标准研究院	C类
176	2024LW471	《铁路工程不良地质勘察规程》主要技术标准研究	国家铁路局规划与标准研究院	C类
177	2024LW479	电动车组牵引系统能效测量研究	国家铁路局装备技术中心	C类
178	2024LW491	高速铁路三塔斜拉桥健康监测温度敏感性研究	中铁上海设计院集团有限公司	C类
179	2024LW497	西部地区交通碳排放的驱动因素与脱钩效应分析	中国铁路兰州局集团有限公司	C类
180	2024LW503	基于桥梁裂缝识别模型的桥梁裂缝病害识别方法	兰州交通大学	C类
181	2024LW510	上海站普速列车作业外迁可行性研究	中铁上海设计院集团有限公司	C类

182	2024LW513	Investigation of a dynamic chord method and its application on track irregularity evaluation and track maintenance	中国铁道科学研究院集团有限公司	C类
183	2024LW526	Target-free recognition of cable vibration in complex backgrounds based on computer vision	中南大学	C类
184	2024LW529	高速铁路桥墩损伤量化研究	中南大学	C类
185	2024LW533	An adaptive hybrid deep learning-based reliability assessment framework for damping track system considering multi-random variables	中南大学	C类
186	2024LW537	钢轨砂带打磨与砂轮打磨综合性能对比实验研究	北京交通大学	C类
187	2024LW549	弓网分离时刻牵引电流相位对弓网离线电磁骚扰影响研究	中国铁路通信信号集团有限公司	C类
188	2024LW551	Evaluating Regional Rail Transit Safety: A Data-Driven Approach (一种数据驱动的区域轨道交通系统安全状态综合评定模型)	中国铁路通信信号集团有限公司	C类
189	2024LW555	车站减振CRTSIII型板式无砟轨道动力特性试验研究	北京交通大学	C类
190	2024LW556	温度历程对斜拉桥上无缝线路纵向力的影响	北京交通大学	C类
191	2024LW560	基于不同速度控制模式的列车驾驶策略优化研究	中南大学	C类
192	2024LW567	基于QFD的Z公司ERP系统实施研究	国家铁路局信息中心	C类
193	2024LW572	基于铆接结构的模块化平车车体结构探讨	中国中车股份有限公司	C类
194	2024LW576	Robust IR-VIS image registration with different FOVs in railway intrusion detection	北京交通大学	C类
195	2024LW578	Research on high-speed magnetic levitation tracking time calculation model and auxiliary parking area location setting	高速磁浮技术装备铁路行业工程研究中心	C类
196	2024LW581	高速磁浮系统能耗与效率分析	高速磁浮技术装备铁路行业工程研究中心	C类
197	2024LW585	Torque and Speed regulation Characteristic Analysis of Axial Permanent Magnet Coupler	高速磁浮技术装备铁路行业工程研究中心	C类
198	2024LW589	Development of surrogate models for evaluating energy transfer quality of high-speed railway pantograph-catenary system using physics-based model and machine learning	西南交通大学	C类
199	2024LW594	基于备选集的高铁快运专列开行方案优化	高原铁路运输智慧管控铁路行业重点实验室	C类
200	2024LW602	A hybrid modulation control for wireless power transfer systems to improve efficiency under light-load conditions	西南交通大学	C类