一、项目名称

列车运行控制智能健康管理技术及应用

二、提名者及提名等级

提名者：国家铁路局

提名等级：国家科学技术进步奖二等奖

三、主要知识产权和标准规范等

序号	知识产权(标准)类别	知识产权(标准)具体名称	国家(地区)	授权号(标准编号)	授权(标准发布)日期	证书编号(标准批准发布部门)	权利人(标准起草单位)	发明人(标准起草人)	发明专利(标准)有效状态
1	标准	铁路信号集中监测系统技术条件	中国	Q/CR442-2017	2017年09月05日	中国铁路总公司	卡斯柯信号有限公司;北京全路通信信号研究设计院集团有限公司;上海铁大电信设备有限公司等	胡恩华;刘伟;殷继宏; 吴根材;尹春雷;李刚; 周荣;李永燕	其他有效的知识产权
2	标准	铁路信号集中监测设备	中国	Q/CR573-2017	2017年08月03日	中国铁路总公司	北京全路通信信号研究设计院有限公司;沈阳铁路信号有限责任公司;卡斯柯信号有限公司等	尹春雷;刘贺军;李 小帅;胡 恩华;都丽娟;李 刚;陈建鑫;张学 臣;杜文斌	其他有效的知识产权
3	论文	列车运行控制系统仿真故障注入方法研究	中国	1001-8360(2014)06-0055-06	2014年06月15日	铁道学报	北京交通大学	蔡伯根;尹青;上官 伟; 苟晨曦	其他有效的知识产权
4	论文	铁道信号系统安全计算机状态监测方法	中国	1671-1637(2013)03-0107-06	2013年06月15日	交通运输工程学报	北京交通大学	曹源;马连川;李旺	其他有效的知识产权
5	计算机软件著作权	全路通列控中心监测维护系统 [简称: TCCM] V1.0	中国	2014SR191249	2014年12月09日	00597180	北京全路通信信号研究设计院有限公司		其他有效的知识产权
6	发明专利	基于卫星定位的列车轨道占用检测方法和装置	中国	ZL201510088751.8	2017年04月19日	2459853	北京交通大学	王剑;蔡伯根;刘 江; 上官伟;王忠立;郑 波; 靳成铭	有效专利

7	发明专利	基于短消息服务的时间差值测定方法	中国	ZL2013106931 17.8	2016年 12月07 日	2307967	西安理工大学	黑新宏;张钧杰;张毅坤; 赵旌;王磊;金海鹰; 常青;张硕;王彬	有效专利
8	发明专利	一种基于轴温数据的高速列车车轴老化分析方法	中国	ZL2015103908 62.4	2018年 08月02 日	2800618	西安理工大学	谢国;叶闯英;马维纲; 黑新宏;赵金伟;钱富才	有效专利
9	发明专利	信号设备电气特性趋势变化预警控制方法	中国	ZL2009100493 35.1	2011年 05月11 日	775758	卡斯柯信号有限公司	魏盛昕;胡恩华;涂鹏飞; 朱锁明;江林佳;张剑	有效专利
10	发明专利	一种用于轨道交通设备的智能故障诊断方法	中国	ZL2011100608 16.X	2015年 08月26 日	1767146	卡斯柯信号有限公司	涂鹏飞;胡恩华;龚林玉; 魏盛昕	有效专利

四、主要完成人

蔡伯根, 曹源, 王剑, 胡恩华, 付刚, 黑新宏, 谢国, 刘江, 陈宏达, 涂鹏飞

五、主要完成单位

北京交通大学、北京全路通信信号研究设计院集团有限公司、卡斯柯信号有限公司、西安理工大学