

# 国 家 铁 路 局

国铁政复字〔2018〕26号

## 关于政协十三届全国委员会第一次会议 第4336号（工交邮电类327号）提案答复的函

蓝天立等22位委员：

您们提出的《关于规划建设“一纵一横”高铁新通道的提案》（第4336号）收悉，结合中国铁路总公司会办意见，现答复如下：

党中央、国务院高度重视通过大力发展交通基础设施促进区域协调发展，相继出台了一系列支持政策和改革举措。铁路部门认真贯彻国家战略部署，会同地方政府积极推进区域内铁路建设，近年来先后建成了武广、广深港、沪昆、贵广、南广、湘桂新双线等重大项目，路网结构进一步完善，运输能力大幅提高，有力支撑了区域经济社会发展和新型城镇化建设。

所提张家界经桂林至海口高铁跨越多省区，是连接长江中游

地区与北部湾地区及泛珠三角地区的纽带。项目的实施对贯彻落实国家战略，完善路网结构，加强中西部与东部地区融合发展，带动旅游和国土资源开发，促进新型城镇化建设和脱贫攻坚具有积极意义。目前，张家界至怀化段正在有序建设，怀化至桂林段、湛江至海口段已纳入中长期铁路网规划，桂林至湛江段尚未纳入铁路相关规划。下一步，我局将会同国家有关部门、地方政府和铁路企业，在统筹区域路网布局、沿线经济社会发展、运输需求的基础上，深入研究已纳入规划段落的建设方案和时机，科学论证未纳入规划段落的建设必要性和可行性，为通道的规划建设夯实技术支撑。同时，支持地方政府按照“分层规划、分类建设”的原则，开展域内城际铁路规划建设，为百姓出行提供更多便捷服务。

所提南宁经玉林至深圳高铁，未纳入中长期铁路网规划。目前南广高铁南宁至广州间开行动车 59 对，能力富余较大；南宁至深圳在南广、广深港高铁通道基础上，还可通过广西沿海铁路，衔接在建深茂铁路联通，南宁至深圳间将形成高标准双通道格局，满足区域旅客快速交流需要。下一步，我局将结合职能积极支持地方政府对南宁经玉林至深圳高铁项目建设必要性和可行性进一步深入论证。

感谢您们对铁路工作的关心和支持，欢迎访问我局门户网站（[www.nra.gov.cn](http://www.nra.gov.cn)），了解更多铁路行业发展信息。

附件：全国政协十三届一次会议提案办理情况征询意见表



2018年9月3日

联系单位：国家铁路局科技与法制司，电话：010-51897962。

附件

## 全国政协十三届一次会议 提案办理情况征询意见表

提案号	4336	类别	工交邮电	类号	327
提案题目	关于规划建设“一纵一横”高铁新通道的提案				
承办单位	国家铁路局		提案者 (含联系电话)	蓝天立等 22 人 0771-4952927	
一、对办理态度是否满意： <input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意					
二、对办理结果是否满意： <input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意					
三、有何进一步的建议和要求： (一) 对提案承办单位的意见建议  (二) 对提案委员会及办公室的意见建议					

注：提案者填写后反馈全国政协提案委员会办公室（北京市西城区太平桥大街23号 邮编100811 交换号004 传真010-66191936）。



抄送：全国政协提案委员会办公室、国务院办公厅、中国铁路总公司。

